

Auftraggeber: ISU-Plan
Helmholtzstraße 2 - 9
10587 Berlin

Objekt: Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn
Limburg-Altenkirchen-Au
Planfeststellungsabschnitt
LK Limburg – Weilburg und Rhein-Lahn-Kreis

Titel: **Schalltechnische Untersuchung**
Berechnung und Beurteilung der
Schallimmissionen während der geplanten
Bautätigkeiten – Strecke 3730

Auftrag Nr.: D 06.1568.16/3

Datum: 11.02.2020

Umfang: 25 Textseiten
114 Anlagen

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	S.	3
2	KENNWERTE	S.	3
3	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S.	4
3.1	Schallemissionen von Baugeräten	S.	4
3.2	Schallimmissionen von Baustellen	S.	4
4	RECHENVERFAHREN	S.	6
5	ÜBERSICHT BEREICHE /MAßNAHMEN	S.	8
6	PROGNOSE UND ERGEBNISSE	S.	8
6.1	BÜ Pfungstweg	S.	8
6.2	BÜ Mainstraße	S.	11
6.3	BÜ Limburger Weg (K470)	S.	12
6.4	BÜ Wirtschaftsweg	S.	14
6.5	BÜ Steinstraße	S.	16
6.6	Gleisanpassung Diez	S.	18
6.7	Gleisanpassung Limburg	S.	18
6.8	SSW km 4,100-4,430/ km 4,310-4,405	S.	19
7	BEURTEILUNG UND SCHUTZMAßNAHMEN	S.	20
8	ANLAGEN	S.	24
9	ÄNDERUNGSINDEX	S.	25

1 AUFGABENSTELLUNG

Die DB Netz AG beabsichtigt auf der Oberwesterwaldbahn von Limburg über Altenkirchen nach Au (Sieg) Maßnahmen zur Erhöhung der Geschwindigkeit durchzuführen. In diesem Zusammenhang ist vorgesehen, am Gleis, an Bahnübergängen und in der Nähe der Gleisanlage bauliche Veränderungen durchzuführen. Durch die dafür erforderlichen Bautätigkeiten werden Schallemissionen erzeugt, die möglicherweise in der Nachbarschaft zu entsprechenden Belästigungen führen.

Die I.B.U. GmbH wurde damit beauftragt eine Abschätzung und Beurteilung der in der Nachbarschaft zu erwartenden Schallimmissionen vorzunehmen. Die Ergebnisse dieser Untersuchung sind dem vorliegenden Bericht zu entnehmen.

2 KENNWERTE

Allgemein wird Luftschall als der Schall definiert, der sich in Luft in Form von Schallwellen ausbreitet und in direkter Orientierung zum Schallerreger wahrgenommen wird. Luftschallimmissionen werden in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als *Schalldruckpegel* L_p [dB] (oder kurz: Schallpegel) wird der auf den Bezugsschalldruck p_0 bezogene logarithmierte Schallwechseldruck p bezeichnet. Er stellt das lineare Geräuschsignal dar.

Das lineare Geräuschsignal wird dem frequenzabhängigen menschlichen Hörvermögen durch die A-Bewertung (nach DIN 45 633) angepasst, damit ergibt sich der *A-bewertete Schallpegel* L_{AF} [dB(A)] (F: Zeitsignalbewertung "fast"). Für die Beurteilung tieffrequenter Schalleinwirkungen wird die C-Bewertung (nach DIN 45633) herangezogen.

Der in einem gewählten Zeitraum gemessene höchste Wert des Schalldruckes ist der *A-bewertete Maximalpegel* L_{AFmax} [dB(A)].

Üblicherweise wird der *A-bewertete Mittelungspegel* L_{Aeq} [dB(A)] eines sich zeitlich verändernden Ereignisses (z. B. Dauer eines Bauvorganges) für die weitere Beurteilung von Schallereignissen herangezogen. Es wird unterschieden zwischen dem Schallpegel an der Quelle (Emissionen) und beim Anlieger (Immissionen). Zur Beurteilung der Schallimmissionen werden sogenannte Beurteilungspegel herangezogen. Hierbei handelt es sich um Mittelungspegel aus denen unter Hinzuziehung von Korrekturwerten die Beurteilungspegel Tag/Nacht gebildet werden.

3 BEURTEILUNGSKRITERIUM

3.1 Schallemissionen von Baugeräten

Basierend auf der „Richtlinie 2000/14/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 8. Mai 2000 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliederstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“ sowie der Änderung vom 14. Dezember 2005 (Richtlinie 2005/88/EG) wurde in Deutschland die „32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung – 32. BImSchV)“ erlassen. Mit der 32. BImSchV werden für bestimmte neue Geräte und Maschinen die zulässigen Schalleistungspegel im Sinne von Emissionsgrenzwerten festgelegt. Die Emissionsgrenzwerte gelten nicht für vorhandene Altgeräte und Maschinen, die vor Inkrafttreten der 32. BImSchV in Verkehr gebracht oder in Betrieb genommen wurden. Weiterhin ist zu beachten, dass nicht für alle Baumaschinen entsprechende Emissionsgrenzwerte festgelegt wurden.

3.2 Schallimmissionen von Baustellen

Die Beurteilung von Luftschallimmissionen aus Baustellenbetrieb erfolgt anhand der

Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) – Geräuschemissionen – vom 19. August 1970.

Ihre Anwendung beschränkt sich auf den Bereich, in dem die eigentlichen Bauarbeiten durchgeführt werden und Maschinen zur Anfertigung von Bauteilen und zur Aufbereitung von Baumaterialien betrieben werden. Kraftfahrzeuge auf der Baustelle sind hier ebenfalls zu berücksichtigen.

Unter Abschn. 3 der AVV Baulärm sind die auf Beurteilungspegel bezogenen Immissionsrichtwerte für den Tag und die Nacht festgelegt (Tabelle 1). Der Beurteilungspegel setzt das Einwirken vorhandener, über die Zeit veränderlicher Geräusche, dem Einwirken eines gemittelten, über einen Bezugszeitraum T_r konstanten Geräusches mit dem Pegel L_r gleich. Der Beurteilungspegel ist also ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Die Nachtzeit beginnt um 20:00 Uhr und endet um 07:00 Uhr. Entsprechend ergibt sich der Beurteilungszeitraum am Tage von 07:00 bis 20:00 Uhr mit 13 Stunden.

Gebietszuordnung	Immissionsrichtwerte	
Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind,	70 dB(A)	
Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind,	tagsüber	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)
Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	60 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	55 dB(A)
	nachts	40 dB(A)
Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tagsüber	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte

Die Ermittlung und Beurteilung von am Tage auftretenden Spitzenpegeln fordert die AVV Baulärm nicht. Für die Nachtzeit gilt, dass der Spitzenpegel den Immissionsrichtwert nicht um mehr als 20 dB überschreiten soll.

Abweichend von den anderen Regelwerken zur Beurteilung von Schallimmissionen gelten bei Baustellenlärm die in Tabelle 2 zusammengestellten zeitlichen Korrekturwerte.

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit		Zeitkorrektur in dB(A)
07:00 – 20:00 Uhr	20:00 – 07:00 Uhr	
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

Tabelle 2: Zeitkorrektur bei der Ermittlung des Beurteilungspegels

Grundsätzlich gilt, dass die Immissionsrichtwerte planerisch einzuhalten sind.

Bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte ist zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können. Für manche Bauverfahren gilt, dass es verfahrensbedingt nicht möglich ist, die Immissionsrichtwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft einzuhalten.

In der AVV Baulärm ist unter Abschn. 4 festgelegt, dass Maßnahmen zur Geräuschminderung bei Überschreitung der Immissionsrichtwerte um mehr als 5 dB(A) anzuordnen sind. Diese Ergänzung gilt für den Betrieb einer Baustelle mit messtechnisch nachgewiesener Überschreitung der Immissionsrichtwerte. Der sogenannte Eingreifwert von 5 dB ist allerdings planerisch nicht zu berücksichtigen.

Nach Abschn. 5.2.2 der AVV Baulärm sind Bauarbeiten oberhalb des Immissionsrichtwertes zuzüglich der 5 dB -Toleranz möglich, wenn die Bauarbeiten im öffentlichen Interesse sind. Hierzu ist in der AVV Baulärm folgendes festgelegt:

„Von der Stilllegung von Baumaschinen kann trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten

1.....

2. im öffentlichen Interesse

dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“

Voraussetzung ist aber, dass Baumaschinen nach Stand der Technik betrieben werden.

Die AVV Baulärm ermöglicht auch die Berücksichtigung einer Vorbelastung. Unter Abschnitt 4.1 ist folgendes dazu festgelegt:

„Von Maßnahmen zur Lärminderung kann abgesehen werden, soweit durch den Betrieb von Baumaschinen infolge nicht nur gelegentlich einwirkender Fremdgeräusche keine zusätzlichen Gefahren, Nachteile oder Belästigungen eintreten.“

In der Rechtsprechung wurde bestätigt, dass eine Überschreitung der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm in Betracht kommen kann, wenn im Bereich der Immissionsorte eine Vorbelastung (z.B. aus Schienenverkehr) vorhanden ist, die über den Immissionsrichtwerten der AVV Baulärm liegt.

4 RECHENVERFAHREN

Die für die Beurteilung maßgebende AVV Baulärm geht von vor Ort messtechnisch erfassten Schallimmissionen aus. Da hier eine Planung vorliegt, ist eine Messung nicht möglich und es ist eine Schallberechnung durchzuführen. Für Schallberechnungen ist in der AVV Baulärm kein Rechenverfahren festgelegt, daher erfolgt eine Berechnung in Anlehnung an die TA Lärm unter Berücksichtigung der besonderen Regelungen der AVV Baulärm zum zeitlichen Einfluss einer Bautätigkeit. Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte unter Verwendung des Programms Cadna/A, Version 2020, Datakustik.

Im derzeitigen Planungsstadium (Entwurfs- und Genehmigungsplanung) ist nicht detailliert festzulegen, welche Baumaschinen und -geräte in den einzelnen Streckenabschnitten zu welchen Zeiträumen eingesetzt werden. Derartige Details werden erst später im Rahmen der Arbeitsvorbereitung der Bauunternehmung festgelegt. Im derzeitigen Bearbeitungszustand lassen sich nur überschlägige Prognosen des Luftschalls üblicher Arbeitsabläufe durchführen.

Hierzu werden die Schalleistungspegel der Maschinen, Geräte und Bautätigkeiten eines Arbeitsablaufs in einem Punkt zusammengefasst. Ausgehend von dieser Schallquelle werden in unterschiedlichen Abständen die Beurteilungspegel der Tagzeit ermittelt. Anhand dieser Abstände lässt sich dann eine Einschätzung der Betroffenheiten in der benachbarten Bebauung durchführen. Hierbei ist zu beachten, dass die Arbeitsabläufe zeit- und abschnittsweise ablaufen.

5 ÜBERSICHT BEREICHE / MAßNAHMEN

In der folgenden Tabelle ist eine Übersicht über die Bereiche, in denen Baumaßnahmen stattfinden einschließlich der Zuordnung der geplanten Maßnahmen zu entnehmen.

km	Lage	Maßnahme
3.611	Stadt Limburg a.d. Lahn, Pfingstweg	Erstmalige techn. Sicherung
4.027	Stadt Limburg a.d. Lahn, Mainstraße	Erstmalige techn. Sicherung
4.354	Stadt Limburg a.d. Lahn, Limburger Weg (K470)	Änderung techn. Sicherung
8.650	Stadt Hadamar Wirtschaftsweg	Erstmalige techn. Sicherung
9.629	Stadt Hadamar Steinstraße	Umlaufsperre für G + R
1.760	Diez	Gleisverschwenkung und Überhöhungsanpassung 1,760-2,439
4.155	Limburg	Gleisverschwenkung und Überhöhungsanpassung 4,146-4,673
	km 4,100-4,430 km 4,310-4,405	Erstellung SSW

Tabelle 3: Übersicht Maßnahmen – Strecke 3730

6 PROGNOSE UND ERGEBNISSE

6.1 BÜ Pfingstweg

Die geplanten Bautätigkeiten der Maßnahme BÜ Pfingstweg (km 3,611) sind in folgender Tabelle zusammengefasst. Die Tabelle enthält weiterhin die voraussichtliche Dauer der Bautätigkeiten und listet die voraussichtlich einzusetzenden Baugeräte auf. Die Tabellen wurden vom Planungsbüro vorgegeben. In einer weiteren Tabelle sind die Emissionsparameter zusammengestellt.

Bauphase	Art der Arbeiten	voraussichtlicher Maschineneinsatz	voraussichtliche Dauer
1 Rückbau Altanlage	• Ausbau Umlaufsperre und Beschilderung	• Zweiwegebagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	1 Tag
2 Tiefbau BÜ-Sicherung	• Einbau Kabelschächte • Erstellen Kabelquerungen – Durchpressung • Rammen von Lichtzeichen – und Antriebsfundamenten • Aufstellen Schaltheus	• Zweiwegebagger • LKW 2-Achser mit Ladekran • Tieflader • Radlader • Minibagger • Rüttelplatte • Anbauramme	6 Tage
3 Kabeltiefbau Strecke	• Herstellung Kabelführungssystem / Kabeltrog • Verlegung von Streckenkabeln	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Zweiwegebagger	14 Tage
4 Asphalt- und Erdarbeiten	• Erneuerung und Abbruch bit, Anschlussbereiche • Einbau Aufmerksamkeitsfelder • Erstellen Kabelquerung Straße, offene Bauweise • Einbau Geländer • Beschilderung, Markierung	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Radlader • Asphaltsäge • Rüttelplatte • Tandem-Vibrationswalze	4 Tage
5 BÜ-Befestigung	• Ausbau BÜ-Befestigung, elastomer • Neubau-BÜ-Befestigung • (STRAIL-Platten) IP + AP inkl. Fundamente	• Rüttelplatte • LKW 2-Achser mit Ladekran • Minibagger	2 Tage
6 LST-Arbeiten	• Aufstellen Lichtzeichen und Schranken • Schaltheus • BÜ-Verkabelung	• Zweiwegebagger • Minibagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	3 Tage

Tabelle 4: Bauphasen und Maschineneinsätze

Bauphase	voraussichtlicher Maschineneinsatz	L _w dB(A)	T _T h	T _N h	k _T dB(A)	k _N dB(A)
1 Rückbau Alt- anlage	• Zweiwegebagger • LKW 2-Achser mit Lade- kran	• 99 • 96	< 2,5	< 2	-10	-10
2 Tiefbau BÜ- Sicherung	• Zweiwegebagger • LKW 2-Achser mit Lade- kran • Tieflader • Radlader • Minibagger • Rüttelplatte • Anbauramme	• 99 • 96 • 94 • 103 • 94 • 108 • 115	< 2,5	< 2	-10	-10
3 Kabeltiefbau Strecke	• LKW 2-Achser mit Lade- kran • Zweiwegebagger	• 96 • 99	< 2,5	< 2	-10	-10
4 Asphalt- und Erdarbeiten	• LKW 2-Achser mit Lade- kran • Radlader • Asphaltsäge • Rüttelplatte • Tandem-Vibrationswalze	• 96 • 103 • 116 • 108 • 106	< 2,5	< 2	-10	-10
5 BÜ-Befesti- gung	• Rüttelplatte • LKW 2-Achser mit Lade- kran • Minibagger	• 108 • 96 • 94	< 2,5	< 2	-10	-10
6 LST-Arbeiten	• Zweiwegebagger • Minibagger • LKW 2-Achser mit Lade- kran	• 99 • 94 • 96	< 2,5	< 2	-10	-10

L_w: SchalleistungspegelT_T: Einwirkzeit am TagT_N: Einwirkzeit in der Nachtk_T: Korrekturpegel Zeiteinfluss Tagk_N: Korrekturpegel Zeiteinfluss Nacht**Tabelle 5:** Emissionsparameter

6.2 BÜ Mainstraße

Die geplanten Bautätigkeiten der Maßnahme BÜ Mainstraße (km 4,027) sind in folgender Tabelle zusammengefasst. Die Tabelle enthält weiterhin die voraussichtliche Dauer der Bautätigkeiten und listet die voraussichtlich einzusetzenden Baugeräte auf. Die Tabellen wurden vom Planungsbüro vorgegeben. In einer weiteren Tabelle sind die Emissionsparameter zusammengestellt.

Bauphase	Art der Arbeiten	voraussichtlicher Maschineneinsatz	voraussichtliche Dauer
1 Rückbau Altanlage	• Ausbau Umlaufsperre und Beschilderung	• Zweibegebagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	1 Tag
2 Tiefbau BÜ-Sicherung	• Einbau Kabelschächte • Erstellen Kabelquerungen – Durchpressung • Rammen von Lichtzeichen – und Antriebsfundamenten • Aufstellen Schaltheus	• Zweibegebagger • LKW 2-Achser mit Ladekran • Tieflader • Radlader • Minibagger • Rüttelplatte • Anbauramme	6 Tage
3 Kabeltiefbau Strecke	• Herstellung Kabelführungssystem / Kabeltrog • Verlegung von Streckenkabeln	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Zweibegebagger	14 Tage
4 Asphalt- und Erdarbeiten	• Erneuerung und Abbruch bit, Anschlussbereiche • Einbau Aufmerksamkeitsfelder • Erstellen Kabelquerung Straße, offene Bauweise • Auskoffnung Erdarbeiten Fahrbahnverschwenkung mit hydr. gebundener Wegedecke • Einbau Geländer • Beschilderung, Markierung	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Radlader • Asphaltsäge • Rüttelplatte • Tandem-Vibrationswalze	5 Tage
5 BÜ-Befestigung	• Ausbau BÜ-Befestigung, elastomer • Neubau-BÜ-Befestigung • (STRAIL-Platten) IP + AP inkl. Fundamente	• Rüttelplatte • LKW 2-Achser mit Ladekran • Minibagger	2 Tage
6 LST-Arbeiten	• Aufstellen Lichtzeichen und Schranken • Schaltheus • Verkabelung	• Zweibegebagger • Minibagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	3 Tage

Tabelle 6: Bauphasen und Maschineneinsätze

Bauphase	voraussichtlicher Maschineneinsatz	L _w dB(A)	T _T h	T _N h	k _T dB(A)	k _N dB(A)
1 Rückbau Alt-anlage	• Zweiwegebagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	• 99 • 96	< 2,5	< 2	-10	-10
2 Tiefbau BÜ-Sicherung	• Zweiwegebagger • LKW 2-Achser mit Ladekran • Tieflader • Radlader • Minibagger • Rüttelplatte • Anbauramme	• 99 • 96 • 94 • 103 • 94 • 108 • 115	< 2,5	< 2	-10	-10
3 Kabeltiefbau Strecke	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Zweiwegebagger	• 96 • 99	< 2,5	< 2	-10	-10
4 Asphalt- und Erdarbeiten	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Radlader • Asphaltsäge • Rüttelplatte • Tandem-Vibrationswalze	• 96 • 103 • 116 • 108 • 106	< 2,5	< 2	-10	-10
5 BÜ-Befestigung	• Rüttelplatte • LKW 2-Achser mit Ladekran • Minibagger	• 108 • 96 • 94	< 2,5	< 2	-10	-10
6 LST-Arbeiten	• Zweiwegebagger • Minibagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	• 99 • 94 • 96	< 2,5	< 2	-10	-10

L_w: SchalleistungspegelT_T: Einwirkzeit am TagT_N: Einwirkzeit in der Nachtk_T: Korrekturpegel Zeiteinfluss Tagk_N: Korrekturpegel Zeiteinfluss Nacht**Tabelle 7:** Emissionsparameter**6.3 BÜ Limburger Weg (K470)**

Die geplanten Bautätigkeiten der Maßnahme BÜ Limburger Weg (km 4,354) sind in folgender Tabelle zusammengefasst. Die Tabelle enthält weiterhin die voraussichtliche Dauer der Bautätigkeiten und listet die voraussichtlich einzusetzenden Baugeräte auf. Die Tabellen wurden vom Planungsbüro vorgegeben. In einer weiteren Tabelle sind die Emissionsparameter zusammengestellt.

Bauphase	Art der Arbeiten	voraussichtlicher Maschineneinsatz	voraussichtliche Dauer
1 Rückbau Altanlage	• LST-Komponenten (Blinklichter, Schranken, Andreaskreuze, Schaltheus) • Tasten und Kontakte	• Zweiwegbagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	2 Tage
2 Tiefbau BÜ-Sicherung	• Einbau Kabelschächte • Erstellen Kabelquerungen – Durchpressung • Rammen von Lichtzeichen – und Antriebe • Aufstellen Schaltheus • Schranke versetzen	• Zweiwegbagger • LKW 2-Achser mit Ladekran • Tieflader • Radlader • Minibagger • Rüttelplatte • Anbauramme	8 Tage
3 Kabeltiefbau Strecke	• Herstellung Kabelführungssystem / Kabeltrog • Verlegung von Streckenkabeln	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Zweiwegbagger	22 Tage
4 Asphaltarbeiten	• Fahrbahndecke (Asphalt fräsen/abbrechen) • Auskoffern Erdarbeiten Fahrbahnverbreiterung und Neubau Geh-/Radweg • Steine für Aufmerksamkeitsfelder setzen • Erstellen Kabelquerung Straße, offene Bauweise • Einbau Rinne und Borde • Gelände, Schutzplanke • Beschilderung, Markierung • Gehölzrückschnitt	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Radlader • Asphaltsäge • Rüttelplatte • Tandem-Vibrationswalze • Motorsäge	15 Tage
5 Oberbauarbeiten	• Schwellenwechsel • Bettungserneuerung • Schienenwechsel mit Schweißarbeiten • Stopfmaschine	• Zweiwegbagger • Schotterpflug • Stopfmaschine • LKW	3 Tage
6 BÜ-Befestigung	• Ausbau BÜ-Befestigung, elastomer • Neubau-BÜ-Befestigung (Bodan-Platten Fahrbahn und pede Strail Platten Geh-/Radweg)	• Rüttelplatte • LKW 2-Achser mit Ladekran • Minibagger	2 Tage
7 LST-Arbeiten	• Aufstellen Lichtzeichen und Schranken • Schaltheus • BÜ-Verkabelung	• Zweiwegbagger • Minibagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	4 Tage

Tabelle 8: Bauphasen und Maschineneinsätze

Bauphase	voraussichtlicher Maschineneinsatz	L _w dB(A)	T _T h	T _N h	k _T dB(A)	k _N dB(A)
1 Rückbau Altan- lage	• Zweiwegelbagger • LKW 2-Achser mit Lade- kran	• 99 • 96	< 2,5	< 2	-10	-10
2 Tiefbau BÜ- Sicherung	• Zweiwegelbagger • LKW 2-Achser mit Lade- kran • Tieflader • Radlader • Minibagger • Rüttelplatte • Anbauramme	• 99 • 96 • 94 • 103 • 94 • 108 • 115	< 2,5	< 2	-10	-10
3 Kabeltiefbau Strecke	• LKW 2-Achser mit Lade- kran • Zweiwegelbagger	• 96 • 99	< 2,5	< 2	-10	-10
4 Asphaltarbeiten	• LKW 2-Achser mit La- dekran • Radlader • Asphaltsäge • Rüttelplatte • Tandem-Vibrations- walze • Motorsäge	• 96 • 103 • 116 • 108 • 106 • 112	< 2,5	< 2	-10	-10
5 Oberbauarbeiten	• Zweiwegelbagger • Schotterpflug • Stopfmaschine • LKW	• 99 • 85 • 106 • 94	< 2,5	< 2	-10	-10
6 BÜ-Befestigung	• Rüttelplatte • LKW 2-Achser mit Lade- kran • Minibagger	• 108 • 96 • 94	< 2,5	< 2	-10	-10
7 LST-Arbeiten	• Zweiwegelbagger • Minibagger • LKW 2-Achser mit Lade- kran	• 99 • 94 • 96	< 2,5	< 2	-10	-10

L_w: SchallleistungspegelT_T: Einwirkzeit am TagT_N: Einwirkzeit in der Nachtk_T: Korrekturpegel Zeiteinfluss Tagk_N: Korrekturpegel Zeiteinfluss Nacht**Tabelle 9:** Emissionsparameter**6.4 BÜ Wirtschaftsweg**

Die geplanten Bautätigkeiten der Maßnahme BÜ Wirtschaftsweg (km 8,650) sind in folgender Tabelle zusammengefasst. Die Tabelle enthält weiterhin die voraussichtliche Dauer der Bautätigkeiten und listet die voraussichtlich einzusetzenden Baugeräte auf. Die Tabellen

wurden vom Planungsbüro vorgegeben. In einer weiteren Tabelle sind die Emissionsparameter zusammengestellt.

Bauphase	Art der Arbeiten	voraussichtlicher Maschineneinsatz	voraussichtliche Dauer
1 Tiefbau BÜ-Sicherung	• Rückbau Andreaskreuze • Einbau Kabelschächte • Erstellen Kabelquerungen – Durchpressung • Rammen von Lichtzeichen- und Antriebsfundamenten • Aufstellen Schaltheus	• Zweiwegebagger • LKW 2-Achser mit Ladekran • Tieflader • Radlader • Minibagger • Rüttelplatte • Anbauramme	6 Tage
2 Kabeltiefbau Strecke	• Herstellung Kabelführungssystem / Kabeltrog • Verlegung von Streckenkabeln	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Zweiwegebagger	14 Tage
3 Asphaltarbeiten	• Fahrbahndecke (Asphalt fräsen/abbrechen) • Auskoffnung Erdarbeiten Fahrbahnverbreiterung, Asphalteinbau Straße • Erstellen Kabelquerung Straße, offene Bauweise • Geländer • Beschilderung, Markierung	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Radlader • Asphaltsäge • Asphaltfräse • Rüttelplatte • Tandem-Vibrationswalze	10 Tage
4 BÜ-Befestigung	• Ausbau BÜ-Befestigung, elastomer IP + AP inkl. Fundamente • Neubau-BÜ-Befestigung Bodan IP	• Rüttelplatte • LKW 2-Achser mit Ladekran • Minibagger	2 Tage
5 LST-Arbeiten	• Aufstellen Lichtzeichen und Schranken • Schaltheus • BÜ-Verkabelung	• Zweiwegebagger • Minibagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	3 Tage

Tabelle 10: Bauphasen und Maschineneinsätze

Bauphase	voraussichtlicher Maschineneinsatz	L _w dB(A)	T _T h	T _N h	k _T dB(A)	k _N dB(A)
1 Tiefbau BÜ-Sicherung	• Zweiwegebagger • LKW 2-Achser mit Ladekran • Tieflader • Radlader • Minibagger • Rüttelplatte • Anbauramme	• 99 • 96 • 94 • 103 • 94 • 108 • 115	< 2,5	< 2	-10	-10
2 Kabeltiefbau Strecke	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Zweiwegebagger	• 96 • 99	< 2,5	< 2	-10	-10
3 Asphaltarbeiten	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Radlader • Asphaltsäge • Asphaltfräse • Rüttelplatte • Tandem-Vibrationswalze	• 96 • 103 • 116 • 116 • 108 • 106	< 2,5	< 2	-10	-10
4 BÜ-Befestigung	• Rüttelplatte • LKW 2-Achser mit Ladekran • Minibagger	• 108 • 96 • 94	< 2,5	< 2	-10	-10
5 LST-Arbeiten	• Zweiwegebagger • Minibagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	• 99 • 94 • 96	< 2,5	< 2	-10	-10

L_w: SchallleistungspegelT_T: Einwirkzeit am TagT_N: Einwirkzeit in der Nachtk_T: Korrekturpegel Zeiteinfluss Tagk_N: Korrekturpegel Zeiteinfluss Nacht**Tabelle 11:** Emissionsparameter

6.5 BÜ Steinstraße

Die geplanten Bautätigkeiten der Maßnahme BÜ Steinstraße (km 9,629) sind in folgender Tabelle zusammengefasst. Die Tabelle enthält weiterhin die voraussichtliche Dauer der Bautätigkeiten und listet die voraussichtlich einzusetzenden Baugeräte auf. Die Tabellen wurden vom Planungsbüro vorgegeben. In einer weiteren Tabelle sind die Emissionsparameter zusammengestellt.

Bauphase	Art der Arbeiten	voraussichtlicher Maschineneinsatz	voraussichtliche Dauer
1 Asphaltarbeiten	• Rückbau Andreas-kreuze • Erneuerung und Abbruch bit, Anschlussbereiche • Einbau Aufmerksamkeitsfelder • Erstellen Kabelquerung Straße, offene Bauweise • Einbau Geländer • Beschilderung, Markierung	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Radlader • Asphaltsäge • Rüttelplatte • Tandem-Vibrationswalze	4 Tage
2 BÜ-Befestigung	• Ausbau BÜ-Befestigung, elastomer • Neubau-BÜ-Befestigung AP inkl. Fundamente (Strail-Platten)	• Rüttelplatte • LKW 2-Achser mit Ladekran • Minibagger	1 Tag
3 LST-Arbeiten	• Aufstellen Andreas-kreuze, Umlaufsperre	• Minibagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	1 Tag

Tabelle 12: Bauphasen und Maschineneinsätze

Bauphase	voraussichtlicher Maschineneinsatz	L _w dB(A)	T _T h	T _N h	k _T dB(A)	k _N dB(A)
1 Asphaltarbeiten	• LKW 2-Achser mit Ladekran • Radlader • Asphaltsäge • Rüttelplatte • Tandem-Vibrationswalze	• 96 • 103 • 116 • 108 • 106	< 2,5	< 2	-10	-10
2 BÜ-Befestigung	• Rüttelplatte • LKW 2-Achser mit Ladekran • Minibagger	• 108 • 96 • 94	< 2,5	< 2	-10	-10
3 LST-Arbeiten	• Minibagger • LKW 2-Achser mit Ladekran	• 94 • 96	< 2,5	< 2	-10	-10

L_w: SchallleistungspegelT_T: Einwirkzeit am TagT_N: Einwirkzeit in der Nachtk_T: Korrekturpegel Zeiteinfluss Tagk_N: Korrekturpegel Zeiteinfluss Nacht**Tabelle 13:** Emissionsparameter

6.6 Gleisanpassung Diez

Die geplanten Bautätigkeiten zur Gleisanpassung in Diez (km 1,760) sind in folgender Tabelle zusammengefasst. Die Tabelle enthält die voraussichtliche Dauer der Bautätigkeiten und listet die voraussichtlich einzusetzenden Baugeräte auf. In einer weiteren Tabelle sind die Emissionsparameter zusammengestellt.

Bauphase	Art der Arbeiten	voraussichtlicher Maschineneinsatz	voraussichtliche Dauer
Oberbaumaßnahmen	• Arbeiten am Gleis	• Trennschleifer • Zweiwegebagger • Schotterpflug • Stopfmaschine • AZ-Lok mit FC-Wagen • Schweißgerät • Schleifgerät	2 Tage

Tabelle 14: Bauphasen und Maschineneinsätze

Bauphase	voraussichtlicher Maschineneinsatz	L _w dB(A)	T _T h	T _N h	k _T dB(A)	k _N dB(A)
Oberbaumaßnahmen	• Trennschleifer • Zweiwegebagger • Schotterpflug • Stopfmaschine • AZ-Lok mit FC-Wagen • Schweißgerät • Schleifgerät	• 118 • 99 • 85 • 106 • 105 • 105 • 118	>8	>6	0	0

L_w: SchallleistungspegelT_T: Einwirkzeit am TagT_N: Einwirkzeit in der Nachtk_T: Korrekturpegel Zeiteinfluss Tagk_N: Korrekturpegel Zeiteinfluss Nacht**Tabelle 15:** Emissionsparameter

6.7 Gleisanpassung Limburg

Die geplanten Bautätigkeiten zur Gleisanpassung in Limburg (km 4,155) sind in folgender Tabelle zusammengefasst. Die Tabelle enthält die voraussichtliche Dauer der Bautätigkeiten und listet die voraussichtlich einzusetzenden Baugeräte auf. In einer weiteren Tabelle sind die Emissionsparameter zusammengestellt.

Bauphase	Art der Arbeiten	voraussichtlicher Maschineneinsatz	voraussichtliche Dauer
Oberbaumaßnahmen	• Arbeiten im Gleis	• Trennschleifer • Zweiwegebagger • Schotterpflug • Stopfmaschine • AZ-Lok mit FC-Wagen • Schweißgerät • Schleifgerät	2 Tage

Tabelle 16: Bauphasen und Maschineneinsätze

Bauphase	voraussichtlicher Maschineneinsatz	L _w dB(A)	T _T h	T _N h	k _T dB(A)	k _N dB(A)
Oberbaumaßnahmen	• Trennschleifer • Zweiwegebagger • Schotterpflug • Stopfmaschine • AZ-Lok mit FC-Wagen • Schweißgerät • Schleifgerät	• 118 • 99 • 85 • 106 • 105 • 105 • 118	>8	>6	0	0

L_w: SchalleistungspegelT_T: Einwirkzeit am TagT_N: Einwirkzeit in der Nachtk_T: Korrekturpegel Zeiteinfluss Tagk_N: Korrekturpegel Zeiteinfluss Nacht**Tabelle 17:** Emissionsparameter**6.8 SSW km 4,100-4,430/ km 4,310-4,405**

Die geplanten Bautätigkeiten zur Erstellung der Schallschutzwände (km 4,100-4,430/ km 4,310-4,405) sind in folgender Tabelle zusammengefasst. Die Tabelle enthält die voraussichtliche Dauer der Bautätigkeiten und listet die voraussichtlich einzusetzenden Baugeräte auf. In einer weiteren Tabelle sind die Emissionsparameter zusammengestellt.

Bauphase	Art der Arbeiten	voraussichtlicher Maschineneinsatz	voraussichtliche Dauer
Fundamente erstellen	• Rammarbeiten	• 2 x Zweiwegebagger • Ramme	14 Tage
Tragpfähle setzen	• Montagearbeiten • Betonierarbeiten	• 2 x Zweiwegebagger	
Schallschutzelemente montieren	• Montagearbeiten	• Zweiwegebagger • Schlagschrauber	

Tabelle 18: Bauphasen und Maschineneinsätze

Bauphase	voraussichtlicher Maschineneinsatz	L _w dB(A)	T _T h	T _N h	k _T dB(A)	k _N dB(A)
Fundamente erstellen	• 2 x Zweiwegebagger • Ramme	• 102 • 127	< 8	-	-5	-
Tragpfähle setzen	• 2 x Zweiwegebagger	• 102	< 8	-	-5	-
Schallschutzelemente montieren	• Zweiwegebagger • Schlagschrauber	• 99 • 106	< 8	-	-5	-

L_w: SchallleistungspegelT_T: Einwirkzeit am TagT_N: Einwirkzeit in der Nachtk_T: Korrekturpegel Zeiteinfluss Tagk_N: Korrekturpegel Zeiteinfluss Nacht**Tabelle 19:** Emissionsparameter

7

BEURTEILUNG UND SCHUTZMAßNAHMEN

In den Ergebnistabellen der Anlagen sind die Ergebnisse der jeweiligen Immissionsprognose aufgelistet. Für jedes relevante Gebäude in der Nähe der Bautätigkeiten wurde an verschiedenen Fassaden jeweils ein Immissionspunkt gesetzt und für diesen Punkt eine Beurteilung nach der AVV Baulärm durchgeführt. Bei Überschreitung des Immissionsrichtwertes Tag/Nacht wird der Beurteilungspegel farblich markiert. Die Beurteilung erfolgte sowohl anhand der Immissionsrichtwerte für das Wohngebiet, als auch ergänzend für das Misch- oder Dorfgebiet.

Erwartungsgemäß werden die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm häufig überschritten. Dies gilt insbesondere für die Nachtzeit. Bei Klassifizierung der benachbarten Bebauung in Misch- bzw. Dorfgebiete treten ebenfalls im erheblichen Umfang Richtwertüberschreitungen

auf. Insofern sind Maßnahmen zur Minderung der Schallimmissionen der Bautätigkeiten, soweit technisch möglich und wirtschaftlich vertretbar, erforderlich.

Zur Beurteilung des Einflusses der Vorbelastung aus dem vorhandenen Schienenverkehr wurden die Immissionsrichtwerte der betrachteten Gebäude mit den Beurteilungspegeln des Schienenverkehrs für den Prognosenullfall verglichen. Für die weitere Beurteilung der durch Bautätigkeiten verursachten Schallimmissionen wurde die Vorbelastung wie folgt berücksichtigt:

- Wenn die Vorbelastung den Immissionsrichtwert nicht oder um weniger als 3 dB(A) überschreitet, wird der Immissionsrichtwert der AVV Baulärm zur Beurteilung herangezogen.
- Wenn die Vorbelastung den Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um mehr als 3 dB(A) übersteigt und tags den Wert von 70 dB(A), sowie nachts den Wert von 60 dB(A) nicht übersteigt, werden die jeweils relevanten Immissionsrichtwerte um 3 dB(A) angehoben.
- Wenn die Vorbelastung die Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht überschreitet, wird der Immissionsrichtwert zur Beurteilung der Schallimmissionen der Bautätigkeiten auf 67 dB(A) am Tag und 57 dB(A) in der Nacht angehoben.
- Überschreitungen von 65 dB(A) zur Nachtzeit werden als besonders kritisch angesehen. Hier ist Ersatzwohnraum anzubieten.

Im Baubereich „BÜ Pfingstweg“ (siehe Anlage-Nr.1) liegt keine Vorbelastung aus dem Schienenverkehr vor, da in unmittelbarer Nähe keine Gebäude vorhanden sind.

Im Baubereich „BÜ Mainstraße“ (siehe Anlage-Nr.2) liegt die vorhandene Vorbelastung aus dem Schienenverkehr teilweise über den Immissionsgrenzwerten der AVV Baulärm, sodass eine Orientierung anhand der Vorbelastung für einzelne Gebäude möglich ist. Die Gebäude und die zugehörigen aktualisierten Immissionsrichtwerte sind in den Anlagen-Nr. 2.19 - 2.24 zusammengefasst.

Im Baubereich „Limburger Weg (K470)“ (siehe Anlage-Nr.3) liegt die vorhandene Vorbelastung aus dem Schienenverkehr über den Immissionsgrenzwerten der AVV Baulärm, sodass eine Orientierung anhand der Vorbelastung für einzelne Gebäude möglich ist. Die Gebäude und die zugehörigen aktualisierten Immissionsrichtwerte sind in den Anlagen-Nr.3.15 – 3.17 zusammengefasst.

Im Baubereich „BÜ Wirtschaftsweg“ (siehe Anlage-Nr.4) und „BÜ Steinstraße“ (siehe Anlage-Nr.5) liegt keine Vorbelastung aus dem

Schienenverkehr vor, da in unmittelbarer Nähe keine Gebäude vorhanden sind.

Im Baubereich „Gleisanpassung Diez“ (siehe Anlage-Nr.6) liegt die vorhandene Vorbelastung aus dem Schienenverkehr teilweise über den Immissionsgrenzwerten der AVV Baulärm, sodass eine Orientierung anhand der Vorbelastung für einzelne Gebäude möglich ist. Die Gebäude und die zugehörigen aktualisierten Immissionsrichtwerte sind in der Anlage-Nr. 6.8 zusammengefasst.

Im Baubereich „Gleisanpassung Limburg“ (siehe Anlage-Nr.7) liegt die vorhandene Vorbelastung aus dem Schienenverkehr teilweise über den Immissionsgrenzwerten der AVV Baulärm, sodass eine Orientierung anhand der Vorbelastung für einzelne Gebäude möglich ist. Die Gebäude und die zugehörigen aktualisierten Immissionsrichtwerte sind in den Anlagen-Nr. 7.14 – 7.17 zusammengefasst.

Im Baubereich „Erstellung SSW km 4,12-4,45“ (siehe Anlage-Nr.8) liegt die vorhandene Vorbelastung aus dem Schienenverkehr teilweise über den Immissionsgrenzwerten der AVV Baulärm, sodass eine Orientierung anhand der Vorbelastung für einzelne Gebäude möglich ist. Die Gebäude und die zugehörigen aktualisierten Immissionsrichtwerte sind in den Anlagen-Nr. 8.22 – 8.25 zusammengefasst.

Grundsätzlich kommen folgende Maßnahmen zur Minderung der Schallimmissionen in Frage:

- 1- Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen
- 2- Einsatz „lärmarmer“ Bauverfahren
- 3- Einsatz regelmäßig gewarteter Baugeräte und -maschinen
- 4- Verzicht auf eine akustische Warnanlage
- 5- Einweisung des Baustellenpersonals in „lärmaarmes“ Verhalten
- 6- Entfall der Nacharbeiten
- 7- Information der Anlieger
- 8- Schaffung einer telefonischen Anlaufstelle für Beschwerden
- 9- Angebot der Hotelübernachtung für die betroffenen Anlieger
- 10- Einsatz temporärer Schallschutzwände
- 11- Einsatz von Einhausungen
- 12- Sachverständige Begleitung während der Bauausführung

Der Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen entsprechend der 32.BImSchV und der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) ist vorzusehen. Dies gilt auch für Baugeräte und -maschinen, die vor dem Inkrafttreten vorgenannter Regelwerke in Betrieb genommen wurden.

Grundsätzlich ist der Einsatz „lärmarmen“ Bauverfahren vorzusehen. Es ist vor Ort regelmäßig darauf zu achten, dass die einzusetzenden Baugeräte und -maschinen sich in einem ordnungsgemäßen Zustand befinden. Insbesondere ist vor Baubeginn zu prüfen, ob die Baugeräte und -maschinen den Bestimmungen der 32.BImSchV bzw. der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) entsprechen.

Es ist zu prüfen, ob der Einsatz eines Sicherheitspostens in Verbindung mit einer Tröte oder einer automatischen akustischen Warnanlage erforderlich ist, oder ob eine andere Art der Baustellensicherung ausreichend ist.

Die vor Ort tätigen Mitarbeiter der Baufirma sind in „lärmarmes“ Verhalten auf der Baustelle einzuweisen. Hierzu gehört insbesondere der Hinweis auf die Vermeidung unnötiger Leerlaufzeiten von Baugeräten und -maschinen.

Die Anwohner sind ausführlich über die Bautätigkeiten und deren Auswirkungen (Schallpegelhöhe, Dauer) zu informieren. Insbesondere ist den Anliegern eine telefonische Hotline zu benennen, die während der Durchführung von Bauarbeiten erreichbar ist, so dass die Möglichkeit besteht, auf Anliegerbeschwerden unmittelbar zu reagieren.

Auf Nachtarbeiten ist soweit möglich zu verzichten. Sollte es in Ausnahmefällen zur Durchführung von Nachtarbeiten kommen, ist den anspruchsberechtigten Anwohnern die Möglichkeit der Hotelübernachtung anzubieten. Gleiches gilt für Schichtarbeiter, die tagsüber schlafen. Die Nachtarbeiten sind auf das notwendige Minimum zu reduzieren und im Erläuterungsbericht des Antrages zu beschreiben. Eventuell besteht die Möglichkeit einen in Verbindung mit einer Ramme zum Einsatz kommenden Lärmschutzkamin zu verwenden.

Die Möglichkeit der Anordnung einer Schallschutzwand wird für den Bereich Limburger Weg, km 4,100 – 4,430 in Höhe von 2m und km 4,310 – 4,405 in Höhe von 1,50m gesehen. Die Anordnung dieser Schallschutzwand ist den Lageplänen der Anlagen Nr. 2.2/ 3.2/ 7.1/ 8.1 zu entnehmen. Die Neuberechnung mit den zugehörigen Beurteilungen der Schallimmissionen der Bautätigkeiten ist in den Anlagen Nr. 2/ 3/ 6/ 7/ 8 wiedergegeben. Eine weitere sinnvolle Anordnung von Schallschutzwänden zur Minderungen der Schallimmissionen der Bautätigkeiten in diesem und den unteren Bereichen wird nicht gesehen.

Sind die zuvor beschriebenen Maßnahmen zur Lärminderung ausgeschöpft, wird im Hinblick auf die Notwendigkeit der Baudurchführung auf Abschnitt 5.2.2 der AVV Baulärm verwiesen. Dort ist folgendes zu entnehmen:

„Von der Stilllegung der Baumaschine kann trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten

1. [...]

2. im öffentlichen Interesse

dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“

Sollten folglich alle Minderungsmöglichkeiten ausgeschöpft sein, sind die Richtwertüberschreitungen hinnehmbar, da die Durchführung der Baumaßnahme de facto im öffentlichen Interesse liegt.

Es wird empfohlen, während der Bauausführung eine sachverständige Begleitung zur Kontrolle der tatsächlichen Immissionssituation einzuschalten. Der Sachverständige wird in dem Zusammenhang

- die Kontrolle der Baugeräte und –maschinen im Hinblick auf die Forderung „leise Geräte“
- sporadische Kontrolle der Schallimmissionen durch Messungen
- und Kontrolle des „lärmarmen“ Verhaltens des Baustellenpersonals

vornehmen.

8 ANLAGEN

Anlage-Nr. 0:	Legende zu den Lageplänen
Anlage-Nr. 1.1 – 1.10	Lagepläne und Berechnungsergebnisse BÜ Pfingstweg
Anlage-Nr. 2.1 – 2.24	Lagepläne und Berechnungsergebnisse BÜ Mainstraße
Anlage-Nr. 3.1 – 3.17	Lagepläne und Berechnungsergebnisse BÜ Limburger Weg
Anlage-Nr. 4.1 – 4.6	Lagepläne und Berechnungsergebnisse BÜ Wirtschaftsweg
Anlage-Nr. 5.1 – 5.6	Lagepläne und Berechnungsergebnisse BÜ Steinstraße
Anlage-Nr. 6.1 – 6.8	Lagepläne und Berechnungsergebnisse Gleisanpassung Diez
Anlage-Nr. 7.1 – 7.17	Lagepläne und Berechnungsergebnisse Gleisanpassung Limburg
Anlage-Nr. 8.1 – 8.25	Lagepläne und Berechnungsergebnisse Gleisanpassung SSW km 4,100-4,430/ km 4,310-4,405

ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen
a	11.02.2020	U. Wilczek	Wegfall von vier Bautätigkeiten, Beurteilung der Schallimmissionen der Bautätigkeit anhand der Vorbelastung.
b	02.03.2020	U.Wilczek	Einfügen einer SSW, Neuberechnung der Bautätigkeiten und Beurteilung der Bautätigkeiten anhand der Vorbelastung.
c	16.03.2020	U.Wilczek	Redaktionelle Anpassung Zeitlicher Einsatz Stopfmaschine angepasst.

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Udo Lenz
Technikerin Urszula Wilczek
Essen, 11.02.2020

I.B.U.
Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall-
und Schienenverkehrstechnik GmbH

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn	0
Helmholtzstr. 2-9		Schallimmissionen der Bautätigkeiten	
10587 Berlin		Legende zu den Lageplänen der Rechendateien	



Punktquelle



Schienenweg



Immissionspunkt



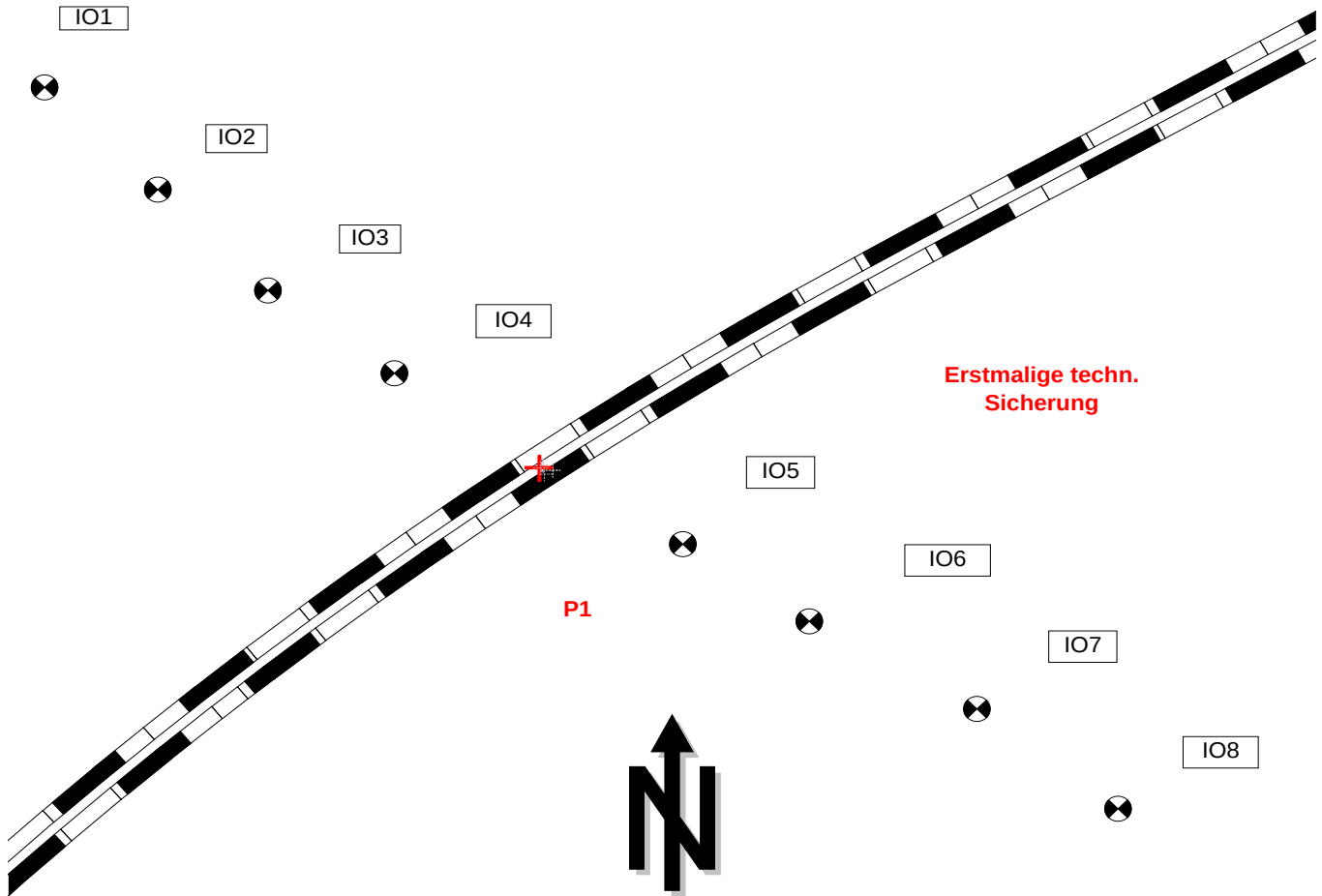
Straße



Schallschutzwand

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 -Lageplan der Rechendatei	1.2

BÜ - Pfingstweg



Abstand IO1 zum Bahnübergang:	95m
Abstand IO2 zum Bahnübergang:	70m
Abstand IO3 zum Bahnübergang:	50m
Abstand IO4 zum Bahnübergang:	25m
Abstand IO5 zum Bahnübergang:	25m
Abstand IO6 zum Bahnübergang:	50m
Abstand IO7 zum Bahnübergang:	75m
Abstand IO8 zum Bahnübergang:	100m

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	1.3

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	IO1	a	WA	40.4	40.4	55.5	55.5	40.5	40.5	52.7	52.7	44.4	44.4
		b											
		c											
		d											
2	IO2	a	WA	42.9	42.9	58.1	58.1	43.1	43.1	55.6	55.6	47.3	47.3
		b											
		c											
		d											
3	IO3	a	WA	46.4	46.4	61.6	61.6	46.5	46.5	59.5	59.5	51.4	51.4
		b											
		c											
		d											
4	IO4	a	WA	51.9	51.9	67.4	67.4	52.2	52.2	66	66	58	58
		b											
		c											
		d											
5	IO5	a	WA	53.3	53.3	68.1	68.1	53	53	68.2	68.2	58.7	58.7
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	1.4

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	IO1	a	WA	41.2	41.2								
		b											
		c											
		d											
7	IO2	a	WA	43.7	43.7								
		b											
		c											
		d											
8	IO3	a	WA	47.2	47.2								
		b											
		c											
		d											
9	IO4	a	WA	52.7	52.7								
		b											
		c											
		d											
10	IO5	a	WA	54.2	54.2								
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	1.5

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	IO1	a	MI	40.4	40.4	55.5	55.5	40.5	40.5	52.7	52.7	44.4	44.4
		b											
		c											
		d											
2	IO2	a	MI	42.9	42.9	58.1	58.1	43.1	43.1	55.6	55.6	47.3	47.3
		b											
		c											
		d											
3	IO3	a	MI	46.4	46.4	61.6	61.6	46.5	46.5	59.5	59.5	51.4	51.4
		b											
		c											
		d											
4	IO4	a	MI	51.9	51.9	67.4	67.4	52.2	52.2	66	66	58	58
		b											
		c											
		d											
5	IO5	a	MI	53.3	53.3	68.1	68.1	53	53	68.2	68.2	58.7	58.7
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	1.6

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		0	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	IO1	a	MI	41.2	41.2								
		b											
		c											
		d											
7	IO2	a	MI	43.7	43.7								
		b											
		c											
		d											
8	IO3	a	MI	47.2	47.2								
		b											
		c											
		d											
9	IO4	a	MI	52.7	52.7								
		b											
		c											
		d											
10	IO5	a	MI	54.2	54.2								
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	1.7

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
11	IO6	a	WA	47.2	47.2	62.1	62.1	47.1	47.1	60.9	60.9	51.9	51.9
		b											
		c											
		d											
12	IO7	a	WA	42.8	42.8	57.6	57.6	42.7	42.7	55.6	55.6	46.8	46.8
		b											
		c											
		d											
13	IO8	a	WA	40	40	54.9	54.9	39.9	39.9	52.4	52.4	43.7	43.7
		b											
		c											
		d											
14		a	WA										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	1.8

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
15	IO6	a	WA	48	48								
		b											
		c											
		d											
16	IO7	a	WA	43.6	43.6								
		b											
		c											
		d											
17	IO8	a	WA	40.8	40.8								
		b											
		c											
		d											
18		a	WA										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	1.9

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
11	IO6	a	MI	47.2	47.2	62.1	62.1	47.1	47.1	60.9	60.9	51.9	51.9
		b											
		c											
		d											
12	IO7	a	MI	42.8	42.8	57.6	57.6	42.7	42.7	55.6	55.6	46.8	46.8
		b											
		c											
		d											
13	IO8	a	MI	40	40	54.9	54.9	39.9	39.9	52.4	52.4	43.7	43.7
		b											
		c											
		d											
14		a	MI										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	1.10

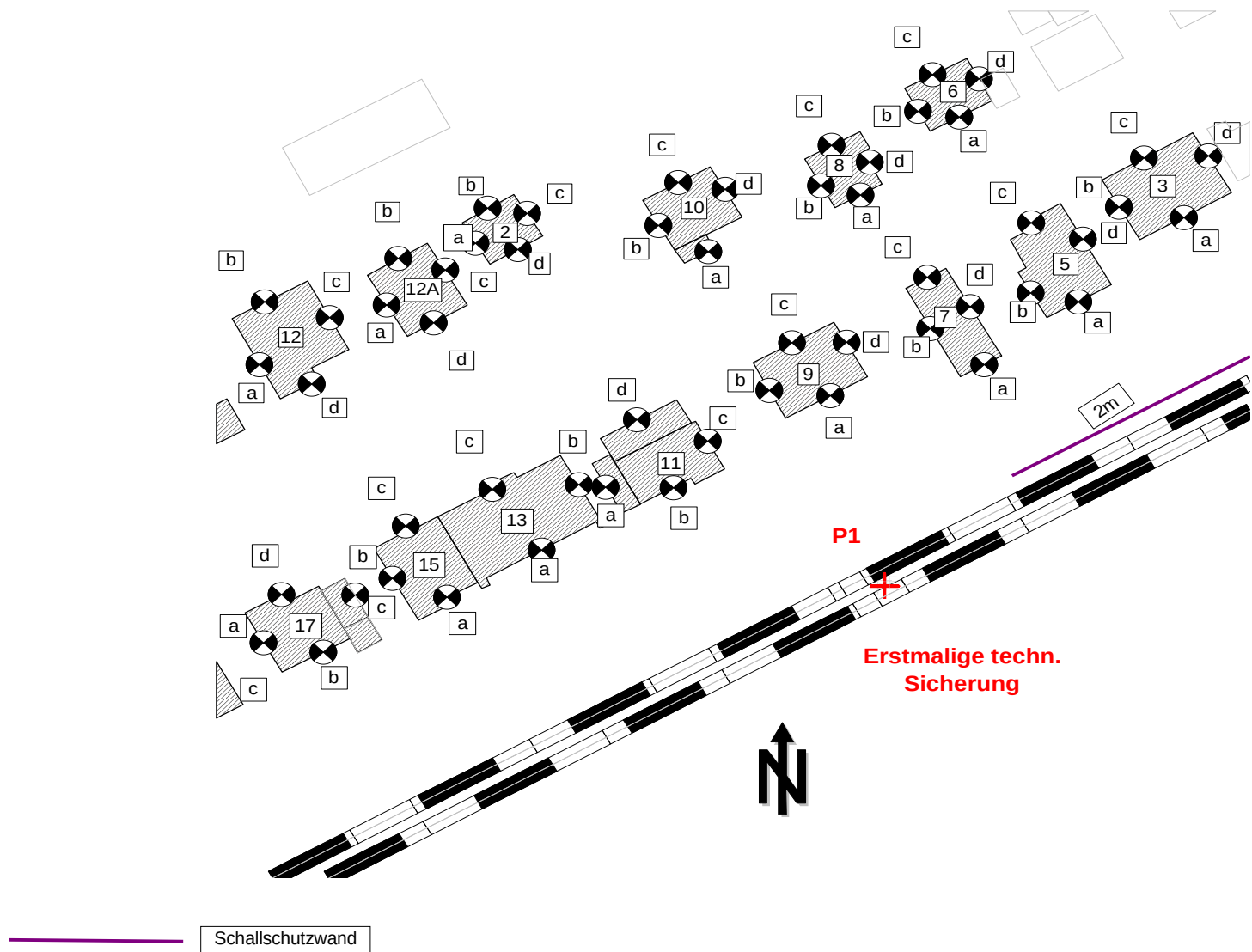
Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		1.8	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
15	IO6	a	MI	48	48								
		b											
		c											
		d											
16	IO7	a	MI	43.6	43.6								
		b											
		c											
		d											
17	IO8	a	MI	40.8	40.8								
		b											
		c											
		d											
18		a	MI										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.2



AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.3

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Mainstraße 2	a	WA	25,8	25,8	41,2	41,2	25,8	25,8	41,6	41,6	33,1	33,1
		b		27,2	27,2	42,6	42,6	27,2	27,2	42,8	42,8	34,4	34,4
		c		42,2	42,2	57,3	57,3	42,2	42,2	54,8	54,8	46,9	46,9
		d		42,6	42,6	57,7	57,7	42,6	42,6	55,3	55,3	47,4	47,4
2	Rheinstraße 6	a	WA	36,8	36,8	51,9	51,9	36,8	36,8	50,8	50,8	43	43
		b		42,6	42,6	55,5	55,5	40,3	40,3	54,3	54,3	47,2	47,2
		c		27,3	27,3	42,6	42,6	27,3	27,3	42,2	42,2	33,8	33,8
		d		25	25	40,5	40,5	25,1	25,1	41	41	32,4	32,4
3	Rheinstraße 3	a	WA	42,9	42,9	58,1	58,1	43	43	55,8	55,8	47,6	47,6
		b		36,2	36,2	51,5	51,5	36,2	36,2	50,9	50,9	42,4	42,4
		c		25,7	25,7	41,2	41,2	25,8	25,8	41,8	41,8	33,2	33,2
		d		24,9	24,9	40,4	40,4	25	25	41,2	41,2	32,5	32,5
4	Rheinstraße 5	a	WA	45,8	45,8	61,1	61,1	45,9	45,9	59,2	59,2	50,9	50,9
		b		43,4	43,4	58,8	58,8	43,5	43,5	57,9	57,9	49,2	49,2
		c		32,4	32,4	47,8	47,8	32,5	32,5	47,6	47,6	39,2	39,2
		d		36,2	36,2	51,6	51,6	36,2	36,2	51,9	51,9	43,2	43,2
5	Rheinstraße 7	a	WA	48,9	48,9	64,3	64,3	49	49	62,9	62,9	54,4	54,4
		b		48,1	48,1	63,5	63,5	48,2	48,2	61,9	61,9	53,5	53,5
		c		33,3	33,3	48,7	48,7	33,4	33,4	48,6	48,6	40,1	40,1
		d		44	44	59,2	59,2	44	44	57,3	57,3	49	49

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.4

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Mainstraße 2	a	WA	26,6	26,6								
		b		28	28								
		c		43	43								
		d		43,4	43,4								
7	Rheinstraße 6	a	WA	37,6	37,6								
		b		43,3	43,3								
		c		28,1	28,1								
		d		25,8	25,8								
8	Rheinstraße 3	a	WA	43,7	43,7								
		b		37	37								
		c		26,5	26,5								
		d		25,7	25,7								
9	Rheinstraße 5	a	WA	46,6	46,6								
		b		44,2	44,2								
		c		33,2	33,2								
		d		37	37								
10	Rheinstraße 7	a	WA	49,7	49,7								
		b		48,9	48,9								
		c		34,1	34,1								
		d		44,7	44,7								

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.5

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Mainstraße 2	a	MI	25,8	25,8	41,2	41,2	25,8	25,8	41,6	41,6	33,1	33,1
		b		27,2	27,2	42,6	42,6	27,2	27,2	42,8	42,8	34,4	34,4
		c		42,2	42,2	57,3	57,3	42,2	42,2	54,8	54,8	46,9	46,9
		d		42,6	42,6	57,7	57,7	42,6	42,6	55,3	55,3	47,4	47,4
2	Rheinstraße 6	a	MI	36,8	36,8	51,9	51,9	36,8	36,8	50,8	50,8	43	43
		b		42,6	42,6	55,5	55,5	40,3	40,3	54,3	54,3	47,2	47,2
		c		27,3	27,3	42,6	42,6	27,3	27,3	42,2	42,2	33,8	33,8
		d		25	25	40,5	40,5	25,1	25,1	41	41	32,4	32,4
3	Rheinstraße 3	a	MI	42,9	42,9	58,1	58,1	43	43	55,8	55,8	47,6	47,6
		b		36,2	36,2	51,5	51,5	36,2	36,2	50,9	50,9	42,4	42,4
		c		25,7	25,7	41,2	41,2	25,8	25,8	41,8	41,8	33,2	33,2
		d		24,9	24,9	40,4	40,4	25	25	41,2	41,2	32,5	32,5
4	Rheinstraße 5	a	MI	45,8	45,8	61,1	61,1	45,9	45,9	59,2	59,2	50,9	50,9
		b		43,4	43,4	58,8	58,8	43,5	43,5	57,9	57,9	49,2	49,2
		c		32,4	32,4	47,8	47,8	32,5	32,5	47,6	47,6	39,2	39,2
		d		36,2	36,2	51,6	51,6	36,2	36,2	51,9	51,9	43,2	43,2
5	Rheinstraße 7	a	MI	48,9	48,9	64,3	64,3	49	49	62,9	62,9	54,4	54,4
		b		48,1	48,1	63,5	63,5	48,2	48,2	61,9	61,9	53,5	53,5
		c		33,3	33,3	48,7	48,7	33,4	33,4	48,6	48,6	40,1	40,1
		d		44	44	59,2	59,2	44	44	57,3	57,3	49	49

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.6

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition1 / A6		Bauposition 1/ A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1/ A9		0	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Mainstraße 2	a	MI	26,6	26,6								
		b		28	28								
		c		43	43								
		d		43,4	43,4								
7	Rheinstraße 6	a	MI	37,6	37,6								
		b		43,3	43,3								
		c		28,1	28,1								
		d		25,8	25,8								
8	Rheinstraße 3	a	MI	43,7	43,7								
		b		37	37								
		c		26,5	26,5								
		d		25,7	25,7								
9	Rheinstraße 5	a	MI	46,6	46,6								
		b		44,2	44,2								
		c		33,2	33,2								
		d		37	37								
10	Rheinstraße 7	a	MI	49,7	49,7								
		b		48,9	48,9								
		c		34,1	34,1								
		d		44,7	44,7								

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.7

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Rheinstraße 8	a	WA	44,4	44,4	59,5	59,5	44,4	44,4	57,4	57,4	49,3	49,3
		b		38,7	38,7	54,4	54,4	38,9	38,9	52,8	52,8	43,8	43,8
		c		26	26	41,5	41,5	26,1	26,1	41,9	41,9	33,4	33,4
		d		33,8	33,8	49,2	49,2	33,9	33,9	48,4	48,4	39,8	39,8
7	Rheinstraße 9	a	WA	50,7	50,7	66,1	66,1	50,8	50,8	64,9	64,9	56,6	56,6
		b		49,6	49,6	61,6	61,6	49,7	49,7	60,6	60,6	55,4	55,4
		c		31,5	31,5	47	47	31,6	31,6	47,6	47,6	39	39
		d		45,8	45,8	61,1	61,1	45,9	45,9	59,5	59,5	51,1	51,1
8	Rheinstraße 10	a	WA	39,5	39,5	53,2	53,2	38,3	38,3	51,7	51,7	45	45
		b		43,8	43,8	56,4	56,4	43,9	43,9	56,7	56,7	48,7	48,7
		c		25,9	25,9	41,4	41,4	25,9	25,9	42	42	33,8	33,8
		d		28	28	43,6	43,6	28,1	28,1	43,7	43,7	35,1	35,1
9	Rheinstraße 11	a	WA	46,2	46,2	61,2	61,2	46,2	46,2	59,7	59,7	51,8	51,8
		b		49,9	49,9	65	65	49,9	49,9	63,8	63,8	55,9	55,9
		c		49,9	49,9	65	65	49,9	49,9	63,8	63,8	55,8	55,8
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.8

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Rheinstraße 8	a	WA	45,1	45,1								
		b		39,5	39,5								
		c		26,8	26,8								
		d		34,6	34,6								
7	Rheinstraße 9	a	WA	51,4	51,4								
		b		50,3	50,3								
		c		32,3	32,3								
		d		46,5	46,5								
8	Rheinstraße 10	a	WA	40,3	40,3								
		b		44,6	44,6								
		c		26,7	26,7								
		d		28,8	28,8								
9	Rheinstraße 11	a	WA	47	47								
		b		50,7	50,7								
		c		50,6	50,6								
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.9

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
10	Rheinstraße 8	a	MI	44,4	44,4	59,5	59,5	44,4	44,4	57,4	57,4	49,3	49,3
		b		38,7	38,7	54,4	54,4	38,9	38,9	52,8	52,8	43,8	43,8
		c		26	26	41,5	41,5	26,1	26,1	41,9	41,9	33,4	33,4
		d		33,8	33,8	49,2	49,2	33,9	33,9	48,4	48,4	39,8	39,8
11	Rheinstraße 9	a	MI	50,7	50,7	66,1	66,1	50,8	50,8	64,9	64,9	56,6	56,6
		b		49,6	49,6	61,6	61,6	49,7	49,7	60,6	60,6	55,4	55,4
		c		31,5	31,5	47	47	31,6	31,6	47,6	47,6	39	39
		d		45,8	45,8	61,1	61,1	45,9	45,9	59,5	59,5	51,1	51,1
12	Rheinstraße 10	a	MI	39,5	39,5	53,2	53,2	38,3	38,3	51,7	51,7	45	45
		b		43,8	43,8	56,4	56,4	43,9	43,9	56,7	56,7	48,7	48,7
		c		25,9	25,9	41,4	41,4	25,9	25,9	42	42	33,8	33,8
		d		28	28	43,6	43,6	28,1	28,1	43,7	43,7	35,1	35,1
13	Rheinstraße 11	a	MI	46,2	46,2	61,2	61,2	46,2	46,2	59,7	59,7	51,8	51,8
		b		49,9	49,9	65	65	49,9	49,9	63,8	63,8	55,9	55,9
		c		49,9	49,9	65	65	49,9	49,9	63,8	63,8	55,8	55,8
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.10

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
10	Rheinstraße 8	a	MI	45,1	45,1								
		b		39,5	39,5								
		c		26,8	26,8								
		d		34,6	34,6								
11	Rheinstraße 9	a	MI	51,4	51,4								
		b		50,3	50,3								
		c		32,3	32,3								
		d		46,5	46,5								
12	Rheinstraße 10	a	MI	40,3	40,3								
		b		44,6	44,6								
		c		26,7	26,7								
		d		28,8	28,8								
13	Rheinstraße 11	a	MI	47	47								
		b		50,7	50,7								
		c		50,6	50,6								
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.11

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
14	Rheinstraße 12	a	WA	32,3	32,3	47,2	47,2	32,3	32,3	46,6	46,6	38,3	38,3
		b		23	23	38,3	38,3	22,9	22,9	38,7	38,7	30,3	30,3
		c		33,4	33,4	48,3	48,3	33,3	33,3	46,9	46,9	38,9	38,9
		d		33,6	33,6	48,6	48,6	33,6	33,6	47,4	47,4	39,1	39,1
15	Rheinstraße 12A	a	WA	24,8	24,8	40,1	40,1	24,8	24,8	40,4	40,4	32,1	32,1
		b		24,1	24,1	40	40	24,1	24,1	40,1	40,1	31,5	31,5
		c		35,1	35,1	50,6	50,6	35,2	35,2	48,7	48,7	40,2	40,2
		d		34,6	34,6	49,7	49,7	34,6	34,6	48,3	48,3	40,1	40,1
16	Rheinstraße 13	a	WA	46,4	46,4	61,4	61,4	46,4	46,4	59,7	59,7	51,9	51,9
		b		40,5	40,5	55,4	55,4	40,4	40,4	55	55	47,1	47,1
		c		28,3	28,3	43,6	43,6	28,2	28,2	44,3	44,3	35,9	35,9
		d											
17	Rheinstraße 15	a	WA	44,3	44,3	59,2	59,2	44,2	44,2	57,1	57,1	49,3	49,3
		b		35,2	35,2	50,4	50,4	35,2	35,2	50,7	50,7	42,5	42,5
		c		26,7	26,7	42	42	26,7	26,7	42,7	42,7	34,4	34,4
		d		30,5	30,5	45,9	45,9	30,5	30,5	46,4	46,4	38	38

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.12

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
14	0	a	WA	33,1	33,1								
		b		23,7	23,7								
		c		34,2	34,2								
		d		34,4	34,4								
15	Rheinstraße 12A	a	WA	25,6	25,6								
		b		24,8	24,8								
		c		35,8	35,8								
		d		35,4	35,4								
16	Rheinstraße 13	a	WA	47,2	47,2								
		b		41,3	41,3								
		c		29	29								
		d											
17	Rheinstraße 15	a	WA	45,1	45,1								
		b		36	36								
		c		27,5	27,5								
		d		31,3	31,3								

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.13

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
18	Rheinstraße 12	a	MI	32,3	32,3	47,2	47,2	32,3	32,3	46,6	46,6	38,3	38,3
		b		23	23	38,3	38,3	22,9	22,9	38,7	38,7	30,3	30,3
		c		33,4	33,4	48,3	48,3	33,3	33,3	46,9	46,9	38,9	38,9
		d		33,6	33,6	48,6	48,6	33,6	33,6	47,4	47,4	39,1	39,1
19	Rheinstraße 12A	a	MI	24,8	24,8	40,1	40,1	24,8	24,8	40,4	40,4	32,1	32,1
		b		24,1	24,1	40	40	24,1	24,1	40,1	40,1	31,5	31,5
		c		35,1	35,1	50,6	50,6	35,2	35,2	48,7	48,7	40,2	40,2
		d		34,6	34,6	49,7	49,7	34,6	34,6	48,3	48,3	40,1	40,1
20	Rheinstraße 13	a	MI	46,4	46,4	61,4	61,4	46,4	46,4	59,7	59,7	51,9	51,9
		b		40,5	40,5	55,4	55,4	40,4	40,4	55	55	47,1	47,1
		c		28,3	28,3	43,6	43,6	28,2	28,2	44,3	44,3	35,9	35,9
		d											
21	Rheinstraße 15	a	MI	44,3	44,3	59,2	59,2	44,2	44,2	57,1	57,1	49,3	49,3
		b		35,2	35,2	50,4	50,4	35,2	35,2	50,7	50,7	42,5	42,5
		c		26,7	26,7	42	42	26,7	26,7	42,7	42,7	34,4	34,4
		d		30,5	30,5	45,9	45,9	30,5	30,5	46,4	46,4	38	38

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.14

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
18	Rheinstraße 12	a	MI	33,1	33,1								
		b		23,7	23,7								
		c		34,2	34,2								
		d		34,4	34,4								
19	Rheinstraße 12A	a	MI	25,6	25,6								
		b		24,8	24,8								
		c		35,8	35,8								
		d		35,4	35,4								
20	Rheinstraße 13	a	MI	47,2	47,2								
		b		41,3	41,3								
		c		29	29								
		d											
21	Rheinstraße 15	a	MI	45,1	45,1								
		b		36	36								
		c		27,5	27,5								
		d		31,3	31,3								

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.15

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
22	Rheinstraße 17	a	WA	33,9	33,9	49,4	49,4	33,9	33,9	49,8	49,8	42,5	42,5
		b		38,2	38,2	53,1	53,1	38,1	38,1	52,7	52,7	44,6	44,6
		c		35,8	35,8	50,9	50,9	35,8	35,8	50,8	50,8	42,7	42,7
		d		24,9	24,9	40,3	40,3	24,9	24,9	41	41	32,7	32,7
23		a	WA										
		b											
		c											
		d											
24		a	WA										
		b											
		c											
		d											
25		a	WA										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.16

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
22	Rheinstraße 17	a	WA	39,7	39,7								
		b		39	39								
		c		36,6	36,6								
		d		25,7	25,7								
23		a	WA										
		b											
		c											
		d											
24		a	WA										
		b											
		c											
		d											
25		a	WA										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.17

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
26	Rheinstraße 17	a	MI	33,9	33,9	49,4	49,4	33,9	33,9	49,8	49,8	42,5	42,5
		b		38,2	38,2	53,1	53,1	38,1	38,1	52,7	52,7	44,6	44,6
		c		35,8	35,8	50,9	50,9	35,8	35,8	50,8	50,8	42,7	42,7
		d		24,9	24,9	40,3	40,3	24,9	24,9	41	41	32,7	32,7
27		a	MI										
		b											
		c											
		d											
28		a	MI										
		b											
		c											
		d											
29		a	MI										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.18

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
26	Rheinstraße 17	a	MI	39,7	39,7								
		b		39	39								
		c		36,6	36,6								
		d		25,7	25,7								
27		a	MI										
		b											
		c											
		d											
28		a	MI										
		b											
		c											
		d											
29		a	MI										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.19

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase A1		Bauphase A2		Bauphase A3		Bauphase A4		Bauphase A5	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Rheinstraße 17	a	55	43	33,9	33,9	49,4	49,4	33,9	33,9	49,8	49,8	42,5	42,5
		b	55	43	24,9	24,9	40,3	40,3	24,9	24,9	41	41	32,7	32,7
		c	55	43	35,8	35,8	50,9	50,9	35,8	35,8	50,8	50,8	42,7	42,7
	Rheinstr. 15	a	55	43	44,3	44,3	59,2	59,2	44,2	44,2	57,1	57,1	49,3	49,3
		b	55	43	35,2	35,2	50,4	50,4	35,2	35,2	50,7	50,7	42,5	42,5
		c	55	40	26,7	26,7	42	42	26,7	26,7	42,7	42,7	34,4	34,4
	Rheinstr. 12	d	55	40	33,6	33,6	48,6	48,6	33,6	33,6	47,4	47,4	39,1	39,1
	Rheinstr. 13	a	55	43	46,4	46,4	61,4	61,4	46,4	46,4	59,7	59,7	51,9	51,9
		b	55	43	40,5	40,5	55,4	55,4	40,4	40,4	55	55	47,1	47,1
	Rheinstr. 12a	c	55	40	35,1	35,1	50,6	50,6	35,2	35,2	48,7	48,7	40,2	40,2
		d	55	40	34,6	34,6	49,7	49,7	34,6	34,6	48,3	48,3	40,1	40,1
	Rheinstr. 11	b	55	43	49,9	49,9	65	65	49,9	49,9	63,8	63,8	55,9	55,9
		c	55	43	49,9	49,9	65	65	49,9	49,9	63,8	63,8	55,8	55,8

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.20

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase A6	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)	
	Rheinstraße 17	a	55	43	39,7	39,7
		b	55	43	39	39
		c	55	43	36,6	36,6
	Rheinstr. 15	a	55	43	45,1	45,1
		b	55	43	36	36
		c	55	40	27,5	27,5
	Rheinstr. 12	d	55	40	34,4	34,4
	Rheinstr. 13	a	55	43	47,2	47,2
		b	55	43	41,3	41,3
	Rheinstr. 12a	c	55	40	35,8	35,8
		d	55	40	35,4	35,4
	Rheinstr. 11	b	55	43	50,7	50,7
		c	55	43	50,6	50,6

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.21

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase A1		Bauphase A2		Bauphase A3		Bauphase A4		Bauphase A5	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Mainstr. 2	d	55	40	42,2	42,2	57,3	57,3	42,2	42,2	54,8	54,8	46,9	46,9
		c	55	40	42,2	42,2	57,3	57,3	42,2	42,2	54,8	54,8	46,9	46,9
	Rheinstr. 9	d	55	43	45,8	45,8	61,1	61,1	45,9	45,9	59,5	59,5	51,1	51,1
		c	55	40	31,5	31,5	47	47	31,6	31,6	47,6	47,6	39	39
		a	55	43	50,7	50,7	66,1	66,1	50,8	50,8	64,9	64,9	56,6	56,6
		b	55	43	49,6	49,6	61,6	61,6	49,7	49,7	60,6	60,6	55,4	55,4
	Rheinstr. 10	d	55	43	28	28	43,6	43,6	28,1	28,1	43,7	43,7	35,1	35,1
		b	55	43	43,8	43,8	56,4	56,4	43,9	43,9	56,7	56,7	48,7	48,7
		a	55	43	39,5	39,5	53,2	53,2	38,3	38,3	51,7	51,7	45	45
	Rheinstr. 7	b	55	43	48,1	48,1	63,5	63,5	48,2	48,2	61,9	61,9	53,5	53,5
		a	55	43	48,9	48,9	64,3	64,3	49	49	62,9	62,9	54,4	54,4
		d	55	43	44	44	59,2	59,2	44	44	57,3	57,3	49	49
		c	55	40	33,3	33,3	48,7	48,7	33,4	33,4	48,6	48,6	40,1	40,1

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.22

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))
Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase A6	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)	
	Mainstr. 2	d	55	40	43	43
		c	55	40	43	43
	Rheinstr. 9	d	55	43	46,5	46,5
		c	55	40	32,3	32,3
		a	55	43	51,4	51,4
		b	55	43	50,3	50,3
	Rheinstr. 10	d	55	43	28,8	28,8
		b	55	43	44,6	44,6
		a	55	43	40,3	40,3
	Rheinstr. 7	b	55	43	48,9	48,9
		a	55	43	49,7	49,7
		d	55	43	44,7	44,7
		c	55	40	34,1	34,1

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.23

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))
Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase A1		Bauphase A2		Bauphase A3		Bauphase A4		Bauphase A5	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Rheinstr. 8	a	55	43	44,4	44,4	59,5	59,5	44,4	44,4	57,4	57,4	49,3	49,3
		b	55	40	38,7	38,7	54,4	54,4	38,9	38,9	52,8	52,8	43,8	43,8
		d	55	40	33,8	33,8	49,2	49,2	33,9	33,9	48,4	48,4	39,8	39,8
	Rheinstr. 5	b	55	43	43,4	43,4	58,8	58,8	43,5	43,5	57,9	57,9	49,2	49,2
		c	55	40	32,4	32,4	47,8	47,8	32,5	32,5	47,6	47,6	39,2	39,2
		d	55	43	36,2	36,2	51,6	51,6	36,2	36,2	51,9	51,9	43,2	43,2
		a	55	43	45,8	45,8	61,1	61,1	45,9	45,9	59,2	59,2	50,9	50,9
	Rheinstr. 6	b	55	43	42,6	42,6	55,5	55,5	40,3	40,3	54,3	54,3	47,2	47,2
		a	55	43	36,8	36,8	51,9	51,9	36,8	36,8	50,8	50,8	43	43
		d	55	40	25	25	40,5	40,5	25,1	25,1	41	41	32,4	32,4
	Rheinstr. 3	c	55	40	25,7	25,7	41,2	41,2	25,8	25,8	41,8	41,8	33,2	33,2
		d	55	43	24,9	24,9	40,4	40,4	25	25	41,2	41,2	32,5	32,5
		a	55	43	42,9	42,9	58,1	58,1	43	43	55,8	55,8	47,6	47,6
		b	55	43	36,2	36,2	51,5	51,5	36,2	36,2	50,9	50,9	42,4	42,4

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b, c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	2.24

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
 Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))
 Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

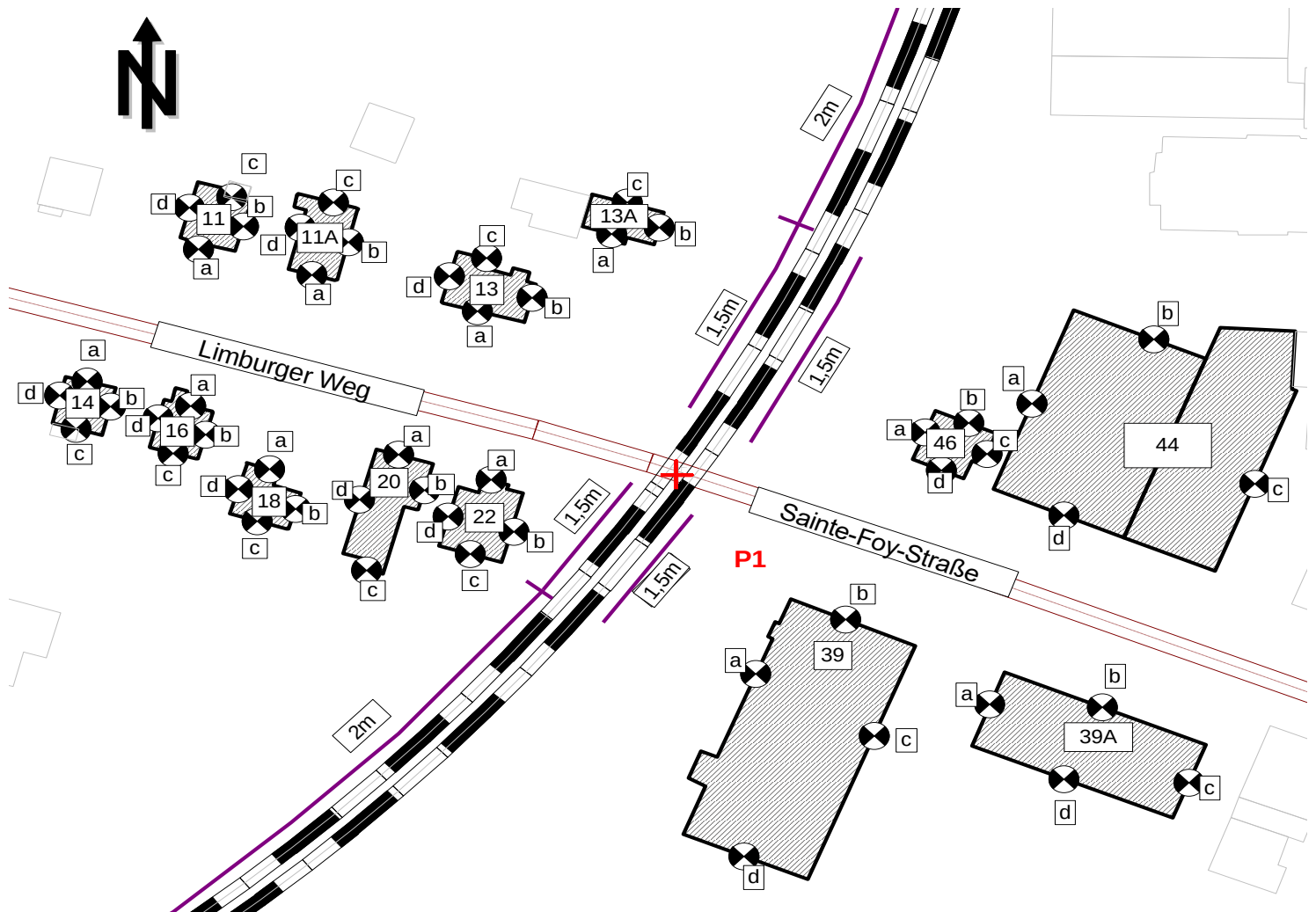
Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase A6	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)	
	Rheinstr. 8	a	55	43	45,1	45,1
		b	55	40	39,5	39,5
		d	55	40	34,6	34,6
	Rheinstr. 5	b	55	43	44,2	44,2
		c	55	40	33,2	33,2
		d	55	43	37	37
		a	55	43	46,6	46,6
	Rheinstr. 6	b	55	43	43,3	43,3
		a	55	43	37,6	37,6
		d	55	40	25,8	25,8
	Rheinstr. 3	c	55	40	26,5	26,5
		d	55	43	25,7	25,7
		a	55	43	43,7	43,7
		b	55	43	37	37

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
 nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 -Lageplan der Rechendatei	3.2

Limburger Weg (K470)
P1



AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.3

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Limburger Weg 11	a	WA	41,3	41,3	56,3	56,3	41,3	41,3	57,6	57,6	47,4	47,4
		b		36,2	36,2	51,4	51,4	36,1	36,1	53,1	53,1	42,2	42,2
		c		25,3	25,3	40,7	40,7	25,4	25,4	42,8	42,8	31,5	31,5
		d		24,1	24,1	39,4	39,4	24,1	24,1	41,5	41,5	30,2	30,2
2	Limburger Weg 11A	a	WA	43,5	43,5	58,5	58,5	43,5	43,5	59,9	59,9	49,5	49,5
		b		43,7	43,7	58,7	58,7	43,7	43,7	60,1	60,1	49,7	49,7
		c		26,3	26,3	41,6	41,6	26,3	26,3	43,7	43,7	32,4	32,4
		d		34,3	34,3	49,5	49,5	34,3	34,3	51,4	51,4	40,4	40,4
3	Limburger Weg 13	a	WA	47,7	47,7	62,8	62,8	47,8	47,8	64,3	64,3	53,7	53,7
		b		48,6	48,6	63,7	63,7	48,8	48,8	65,2	65,2	54,7	54,7
		c		32	32	47,1	47,1	32,2	32,2	49,1	49,1	38,1	38,1
		d		31,7	31,7	46,9	46,9	31,6	31,6	48,8	48,8	37,7	37,7
4	Limburger Weg 13A	a	WA	47,5	47,5	62,5	62,5	47,7	47,7	64,1	64,1	53,6	53,6
		b		47,5	47,5	62,5	62,5	47,7	47,7	64,1	64,1	53,7	53,7
		c		30,7	30,7	46,1	46,1	30,8	30,8	48,4	48,4	36,8	36,8
		d											
5	Limburger Weg 14	a	WA	37	37	52,2	52,2	37,2	37,2	54	54	43,2	43,2
		b		34,5	34,5	49,7	49,7	34,5	34,5	51,6	51,6	40,6	40,6
		c		24,9	24,9	40,2	40,2	25,1	25,1	42,2	42,2	31	31
		d		24	24	39,3	39,3	23,9	23,9	41,3	41,3	30,1	30,1

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.4

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Limburger Weg 11	a	WA	45,2	45,2	42,1	42,1						
		b		42,2	42,2	37	37						
		c		32,7	32,7	26,1	26,1						
		d		31,5	31,5	24,8	24,8						
7	Limburger Weg 11A	a	WA	47,7	47,7	44,2	44,2						
		b		48	48	44,4	44,4						
		c		33,5	33,5	27	27						
		d		40,9	40,9	35	35						
8	Limburger Weg 13	a	WA	52,6	52,6	48,4	48,4						
		b		53,7	53,7	49,3	49,3						
		c		38,5	38,5	32,7	32,7						
		d		38,2	38,2	32,4	32,4						
9	Limburger Weg 13A	a	WA	52,4	52,4	48,2	48,2						
		b		52,4	52,4	48,2	48,2						
		c		38,6	38,6	31,4	31,4						
		d											
10	Limburger Weg 14	a	WA	43,1	43,1	37,8	37,8						
		b		41,1	41,1	35,3	35,3						
		c		31,9	31,9	25,7	25,7						
		d		31	31	24,7	24,7						

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.5

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Limburger Weg 11	a	MI	41,3	41,3	56,3	56,3	41,3	41,3	57,6	57,6	47,4	47,4
		b		36,2	36,2	51,4	51,4	36,1	36,1	53,1	53,1	42,2	42,2
		c		25,3	25,3	40,7	40,7	25,4	25,4	42,8	42,8	31,5	31,5
		d		24,1	24,1	39,4	39,4	24,1	24,1	41,5	41,5	30,2	30,2
2	Limburger Weg 11A	a	MI	43,5	43,5	58,5	58,5	43,5	43,5	59,9	59,9	49,5	49,5
		b		43,7	43,7	58,7	58,7	43,7	43,7	60,1	60,1	49,7	49,7
		c		26,3	26,3	41,6	41,6	26,3	26,3	43,7	43,7	32,4	32,4
		d		34,3	34,3	49,5	49,5	34,3	34,3	51,4	51,4	40,4	40,4
3	Limburger Weg 13	a	MI	47,7	47,7	62,8	62,8	47,8	47,8	64,3	64,3	53,7	53,7
		b		48,6	48,6	63,7	63,7	48,8	48,8	65,2	65,2	54,7	54,7
		c		32	32	47,1	47,1	32,2	32,2	49,1	49,1	38,1	38,1
		d		31,7	31,7	46,9	46,9	31,6	31,6	48,8	48,8	37,7	37,7
4	Limburger Weg 13A	a	MI	47,5	47,5	62,5	62,5	47,7	47,7	64,1	64,1	53,6	53,6
		b		47,5	47,5	62,5	62,5	47,7	47,7	64,1	64,1	53,7	53,7
		c		30,7	30,7	46,1	46,1	30,8	30,8	48,4	48,4	36,8	36,8
		d											
5	Limburger Weg 14	a	MI	37	37	52,2	52,2	37,2	37,2	54	54	43,2	43,2
		b		34,5	34,5	49,7	49,7	34,5	34,5	51,6	51,6	40,6	40,6
		c		24,9	24,9	40,2	40,2	25,1	25,1	42,2	42,2	31	31
		d		24	24	39,3	39,3	23,9	23,9	41,3	41,3	30,1	30,1

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.6

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		0	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Limburger Weg 11	a	MI	45,2	45,2	42,1	42,1						
		b		42,2	42,2	37	37						
		c		32,7	32,7	26,1	26,1						
		d		31,5	31,5	24,8	24,8						
7	Limburger Weg 11A	a	MI	47,7	47,7	44,2	44,2						
		b		48	48	44,4	44,4						
		c		33,5	33,5	27	27						
		d		40,9	40,9	35	35						
8	Limburger Weg 13	a	MI	52,6	52,6	48,4	48,4						
		b		53,7	53,7	49,3	49,3						
		c		38,5	38,5	32,7	32,7						
		d		38,2	38,2	32,4	32,4						
9	Limburger Weg 13A	a	MI	52,4	52,4	48,2	48,2						
		b		52,4	52,4	48,2	48,2						
		c		38,6	38,6	31,4	31,4						
		d											
10	Limburger Weg 14	a	MI	43,1	43,1	37,8	37,8						
		b		41,1	41,1	35,3	35,3						
		c		31,9	31,9	25,7	25,7						
		d		31	31	24,7	45,3						

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.7

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
11	Limburger Weg 16	a	WA	44,6	44,6	59,6	59,6	44,5	44,5	60,9	60,9	50,6	50,6
		b		42,5	42,5	55,3	55,3	42,5	42,5	56,9	56,9	48,6	48,6
		c		26,1	26,1	41,4	41,4	26	26	43,4	43,4	32,2	32,2
		d		33,6	33,6	48,9	48,9	33,6	33,6	50,9	50,9	39,7	39,7
12	Limburger Weg 18	a	WA	39	39	54,1	54,1	42	42	55,8	55,8	45,1	45,1
		b		34,9	34,9	50	50	34,9	34,9	51,6	51,6	41,1	41,1
		c		26,7	26,7	42	42	26,6	26,6	43,9	43,9	32,8	32,8
		d		26	26	41,3	41,3	26,1	26,1	43,2	43,2	32	32
13	Limburger Weg 20	a	WA	47,4	47,4	62,5	62,5	47,3	47,3	63,9	63,9	53,4	53,4
		b		42,4	42,4	57,3	57,3	42,8	42,8	58,9	58,9	48,3	48,3
		c		28,9	28,9	44,2	44,2	28,7	28,7	46,1	46,1	34,9	34,9
		d		28,9	28,9	44,2	44,2	28,8	28,8	46,2	46,2	34,9	34,9
14	Limburger Weg 22	a	WA	51,1	51,1	66,3	66,3	51	51	67,8	67,8	57	57
		b		50,7	50,7	65,7	65,7	50,4	50,4	66,8	66,8	56,6	56,6
		c		36,1	36,1	51,5	51,5	35,8	35,8	53,2	53,2	42,2	42,2
		d		38,3	38,3	53,4	53,4	38,5	38,5	55,2	55,2	44,3	44,3

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.8

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
15	Limburger Weg 16	a	WA	48,6	48,6	45,3	45,3						
		b		45,6	45,6	40,9	40,9						
		c		33,1	33,1	26,9	26,9						
		d		40,5	40,5	34,4	34,4						
16	Limburger Weg 18	a	WA	44,7	44,7	39,7	39,7						
		b		40,1	40,1	35,6	35,6						
		c		33,5	33,5	27,5	27,5						
		d		32,9	32,9	26,7	26,7						
17	Limburger Weg 20	a	WA	52,3	52,3	48,1	48,1						
		b		47,6	47,6	42,9	42,9						
		c		35,8	35,8	29,7	29,7						
		d		35,9	35,9	29,7	29,7						
18	Limburger Weg 22	a	WA	56,6	56,6	51,9	51,9						
		b		56,1	56,1	51,4	51,4						
		c		41,6	41,6	37	37						
		d		44,3	44,3	39	39						

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.9

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
11	Limburger Weg 16	a	MI	44,6	44,6	59,6	59,6	44,5	44,5	60,9	60,9	50,6	50,6
		b		42,5	42,5	55,3	55,3	42,5	42,5	56,9	56,9	48,6	48,6
		c		26,1	26,1	41,4	41,4	26	26	43,4	43,4	32,2	32,2
		d		33,6	33,6	48,9	48,9	33,6	33,6	50,9	50,9	39,7	39,7
12	Limburger Weg 18	a	MI	39	39	54,1	54,1	42	42	55,8	55,8	45,1	45,1
		b		34,9	34,9	50	50	34,9	34,9	51,6	51,6	41,1	41,1
		c		26,7	26,7	42	42	26,6	26,6	43,9	43,9	32,8	32,8
		d		26	26	41,3	41,3	26,1	26,1	43,2	43,2	32	32
13	Limburger Weg 20	a	MI	47,4	47,4	62,5	62,5	47,3	47,3	63,9	63,9	53,4	53,4
		b		42,4	42,4	57,3	57,3	42,8	42,8	58,9	58,9	48,3	48,3
		c		28,9	28,9	44,2	44,2	28,7	28,7	46,1	46,1	34,9	34,9
		d		28,9	28,9	44,2	44,2	28,8	28,8	46,2	46,2	34,9	34,9
14	Limburger Weg 22	a	MI	51,1	51,1	66,3	66,3	51	51	67,8	67,8	57	57
		b		50,7	50,7	65,7	65,7	50,4	50,4	66,8	66,8	56,6	56,6
		c		36,1	36,1	51,5	51,5	35,8	35,8	53,2	53,2	42,2	42,2
		d		38,3	38,3	53,4	53,4	38,5	38,5	55,2	55,2	44,3	44,3

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.10

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
15	Limburger Weg 16	a	MI	48,6	48,6	45,3	45,3						
		b		45,6	45,6	40,9	40,9						
		c		33,1	33,1	26,9	26,9						
		d		40,5	40,5	34,4	34,4						
16	Limburger Weg 18	a	MI	44,7	44,7	39,7	39,7						
		b		40,1	40,1	35,6	35,6						
		c		33,5	33,5	27,5	27,5						
		d		32,9	32,9	26,7	26,7						
17	Limburger Weg 20	a	Mi	52,3	52,3	48,1	48,1						
		b		47,6	47,6	42,9	42,9						
		c		35,8	35,8	29,7	29,7						
		d		35,9	35,9	29,7	29,7						
18	Limburger Weg 22	a	Mi	56,6	56,6	51,9	51,9						
		b		56,1	56,1	51,4	51,4						
		c		41,6	41,6	37	37						
		d		44,3	44,3	39	39						

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.11

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
11	Limburger Weg 46	a	MI	48,2	48,2	63,2	63,2	48,4	48,4	65	65	54,6	54,6
		b		34,2	34,2	49,3	49,3	34,5	34,5	51,3	51,3	40,6	40,6
		c		37,9	37,9	53,2	53,2	37,9	37,9	55,2	55,2	44,3	44,3
		d		47,8	47,8	62,8	62,8	47,9	47,9	64,5	64,5	54,2	54,2
12	Sainte-Foy-Straße 39	a	MI	46,2	46,2	61,7	61,7	48,6	48,6	65,6	65,6	55,1	55,1
		b		48,9	48,9	64	64	48,8	48,8	65,7	65,7	55,3	55,3
		c		28	28	43,3	43,3	27,9	27,9	45,4	45,4	34,3	34,3
		d		26,5	26,5	41,9	41,9	26,4	26,4	43,9	43,9	32,7	32,7
13	Sainte-Foy-Straße 39A	a	MI	41,2	41,2	56,2	56,2	41,4	41,4	58,1	58,1	47,6	47,6
		b		41,9	41,9	56,9	56,9	41,9	41,9	58,4	58,4	48,3	48,3
		c		23,2	23,2	38,6	38,6	23,2	23,2	40,7	40,7	29,5	29,5
		d		25,4	25,4	40,7	40,7	25,3	25,3	42,8	42,8	31,6	31,6
14	Sainte-Foy-Straße 44	a	MI	39,8	39,8	54,8	54,8	40,3	40,3	56,7	56,7	46	46
		b		44,2	44,2	59,2	59,2	44,3	44,3	60,8	60,8	50,6	50,6
		c		23,7	23,7	39	39	23,7	23,7	41,2	41,2	30	30
		d		25,5	25,5	40,8	40,8	25,6	25,6	43	43	31,8	31,8

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.12

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
15	Limburger Weg 46	a	MI	53,3	53,3	49	49						
		b		40,5	40,5	35	35						
		c		44,5	44,5	38,8	38,8						
		d		52,8	52,8	48,6	48,6						
16	Limburger Weg 18	a	MI	53,7	53,7	47,1	47,1						
		b		54,2	54,2	49,8	49,8						
		c		35,1	35,1	28,8	28,8						
		d		33,6	33,6	27,3	27,3						
17	Sainte-Foy-Straße 39A	a	MI	46,7	46,7	42	42						
		b		46,1	46,1	42,8	42,8						
		c		30,6	30,6	24	24						
		d		32,5	32,5	26,2	26,2						
18	Sainte-Foy-Straße 44	a	MI	45,5	45,5	40,5	40,5						
		b		48,7	48,7	45	45						
		c		31	31	24,5	24,5						
		d		32,9	32,9	26,3	26,3						

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.13

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
19	Limburger Weg 46	a	WA	48,2	48,2	63,2	63,2	48,4	48,4	65	65	54,6	54,6
		b		34,2	34,2	49,3	49,3	34,5	34,5	51,3	51,3	40,6	40,6
		c		37,9	37,9	53,2	53,2	37,9	37,9	55,2	55,2	44,3	44,3
		d		47,8	47,8	62,8	62,8	47,9	47,9	64,5	64,5	54,2	54,2
20	Sainte-Foy-Straße 39	a	WA	46,2	46,2	61,7	61,7	48,6	48,6	65,6	65,6	55,1	55,1
		b		48,9	48,9	64	64	48,8	48,8	65,7	65,7	55,3	55,3
		c		28	28	43,3	43,3	27,9	27,9	45,4	45,4	34,3	34,3
		d		26,5	26,5	41,9	41,9	26,4	26,4	43,9	43,9	32,7	32,7
21	Sainte-Foy-Straße 39A	a	WA	41,2	41,2	56,2	56,2	41,4	41,4	58,1	58,1	47,6	47,6
		b		41,9	41,9	56,9	56,9	41,9	41,9	58,4	58,4	48,3	48,3
		c		23,2	23,2	38,6	38,6	23,2	23,2	40,7	40,7	29,5	29,5
		d		25,4	25,4	40,7	40,7	25,3	25,3	42,8	42,8	31,6	31,6
22	Sainte-Foy-Straße 44	a	WA	39,8	39,8	54,8	54,8	40,3	40,3	56,7	56,7	46	46
		b		44,2	44,2	59,2	59,2	44,3	44,3	60,8	60,8	50,6	50,6
		c		23,7	23,7	39	39	23,7	23,7	41,2	41,2	30	30
		d		25,5	25,5	40,8	40,8	25,6	25,6	43	43	31,8	31,8

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg- Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.14

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A6		Bauposition 1 / A7		Bauposition 1 / A8		Bauposition 1 / A9		Bauphase A10	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
19	Limburger Weg 46	a	WA	53,3	53,3	49	49						
		b		40,5	40,5	35	35						
		c		44,5	44,5	38,8	38,8						
		d		52,8	52,8	48,6	48,6						
20	Sainte-Foy-Straße 39	a	WA	53,7	53,7	47,1	47,1						
		b		54,2	54,2	49,8	49,8						
		c		35,1	35,1	28,8	28,8						
		d		33,6	33,6	27,3	27,3						
21	Sainte-Foy-Straße 39A	a	WA	46,7	46,7	42	42						
		b		46,1	46,1	42,8	42,8						
		c		30,6	30,6	24	24						
		d		32,5	32,5	26,2	26,2						
22	Sainte-Foy-Straße 44	a	WA	45,5	45,5	40,5	40,5						
		b		48,7	48,7	45	45						
		c		31	31	24,5	24,5						
		d		32,9	32,9	26,3	26,3						

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.15

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt

Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase A1		Bauphase A2		Bauphase A3		Bauphase A4		Bauphase A5		Bauphase A6		Bauphase A7	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Sainte-Foy-Str. 39	b	60	48	48	48,9	64	64	48,8	48,8	65,7	65,7	55,3	55,3	54,2	54,2	49,8	49,8
		c	60	45	28	28	43,3	43,3	27,9	27,9	45,4	45,4	34,3	34,3	35,1	35,1	28,8	28,8
		a	60	48	46,2	46,2	61,7	61,7	48,6	48,6	65,6	65,6	55,1	55,1	53,7	53,7	47,1	47,1
		d	60	45	26,5	26,5	41,9	41,9	26,4	26,4	43,9	43,9	32,7	32,7	33,6	33,6	27,3	27,3
	Sainte-Foy-Str. 44	a	60	48	39,8	39,8	54,8	54,8	40,3	40,3	56,7	56,7	46	46	45,5	45,5	40,5	40,5
		b	60	48	44,2	44,2	59,2	59,2	44,3	44,3	60,8	60,8	50,6	50,6	48,7	48,7	45	45
		d	60	48	25,5	25,5	40,8	40,8	25,6	25,6	43	43	31,8	31,8	32,9	32,9	26,3	26,3
	Limburger Weg 22	a	58	43	51,1	51,1	66,3	66,3	51	51	67,8	67,8	57	57	56,6	56,6	51,9	51,9
		b	58	43	50,7	50,7	65,7	65,7	50,4	50,4	66,8	66,8	56,6	56,6	56,1	56,1	51,4	51,4
		d	55	43	38,3	38,3	53,4	53,4	38,5	38,5	55,2	55,2	44,3	44,3	44,3	44,3	39	39
		c	58	43	36,1	36,1	51,5	51,5	35,8	35,8	53,2	53,2	42,2	42,2	41,6	41,6	37	37

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A) Mischgebiet tags: 60 dB(A)
 nachts: 40 dB(A) nachts: 45 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.16

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase A1		Bauphase A2		Bauphase A3		Bauphase A4		Bauphase A5		Bauphase A6		Bauphase A7	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Limburger Weg 20	b	55	43	42,4	42,4	57,3	57,3	42,8	42,8	58,9	58,9	48,3	48,3	47,6	47,6	42,9	42,9
		a	55	43	47,4	47,4	62,5	62,5	47,3	47,3	63,9	63,9	53,4	53,4	52,3	52,3	48,1	48,1
		c	55	43	28,9	28,9	44,2	44,2	28,7	28,7	46,1	46,1	34,9	34,9	35,8	35,8	29,7	29,7
		d	55	43	28,9	28,9	44,2	44,2	28,8	28,8	46,2	46,2	34,9	34,9	35,9	35,9	29,7	29,7
	Limburger Weg 18	d	55	40	26	26	41,3	41,3	26,1	26,1	43,2	43,2	32	32	32,9	32,9	26,7	26,7
		a	55	43	39	39	54,1	54,1	42	42	55,8	55,8	45,1	45,1	44,7	44,7	39,7	39,7
		b	55	43	34,9	34,9	50	50	34,9	34,9	51,6	51,6	41,1	41,1	40,1	40,1	35,6	35,6
		c	55	43	26,7	26,7	42	42	26,6	26,6	43,9	43,9	32,8	32,8	33,5	33,5	27,5	27,5
	Limburger Weg 16	d	55	40	33,6	33,6	48,9	48,9	33,6	33,6	50,9	50,9	39,7	39,7	40,5	40,5	34,4	34,4
		a	55	43	44,6	44,6	59,6	59,6	44,5	44,5	60,9	60,9	50,6	50,6	48,6	48,6	45,3	45,3
		c	55	43	26,1	26,1	41,4	41,4	26	26	43,4	43,4	32,2	32,2	33,1	33,1	26,9	26,9
		b	55	43	42,5	42,5	55,3	55,3	42,5	42,5	56,9	56,9	48,6	48,6	45,6	45,6	40,9	40,9
	Limburger Weg 14	c	55	43	24,9	24,9	40,2	40,2	25,1	25,1	42,2	42,2	31	31	31,9	31,9	25,7	25,7
		d	55	40	24	24	39,3	39,3	23,9	23,9	41,3	41,3	30,1	30,1	31	31	24,7	24,7
		a	55	43	37	37	52,2	52,2	37,2	37,2	54	54	43,2	43,2	43,1	43,1	37,8	37,8
		b	55	43	34,5	34,5	49,7	49,7	34,5	34,5	51,6	51,6	40,6	40,6	41,1	41,1	35,3	35,3

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	3.17

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt

Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

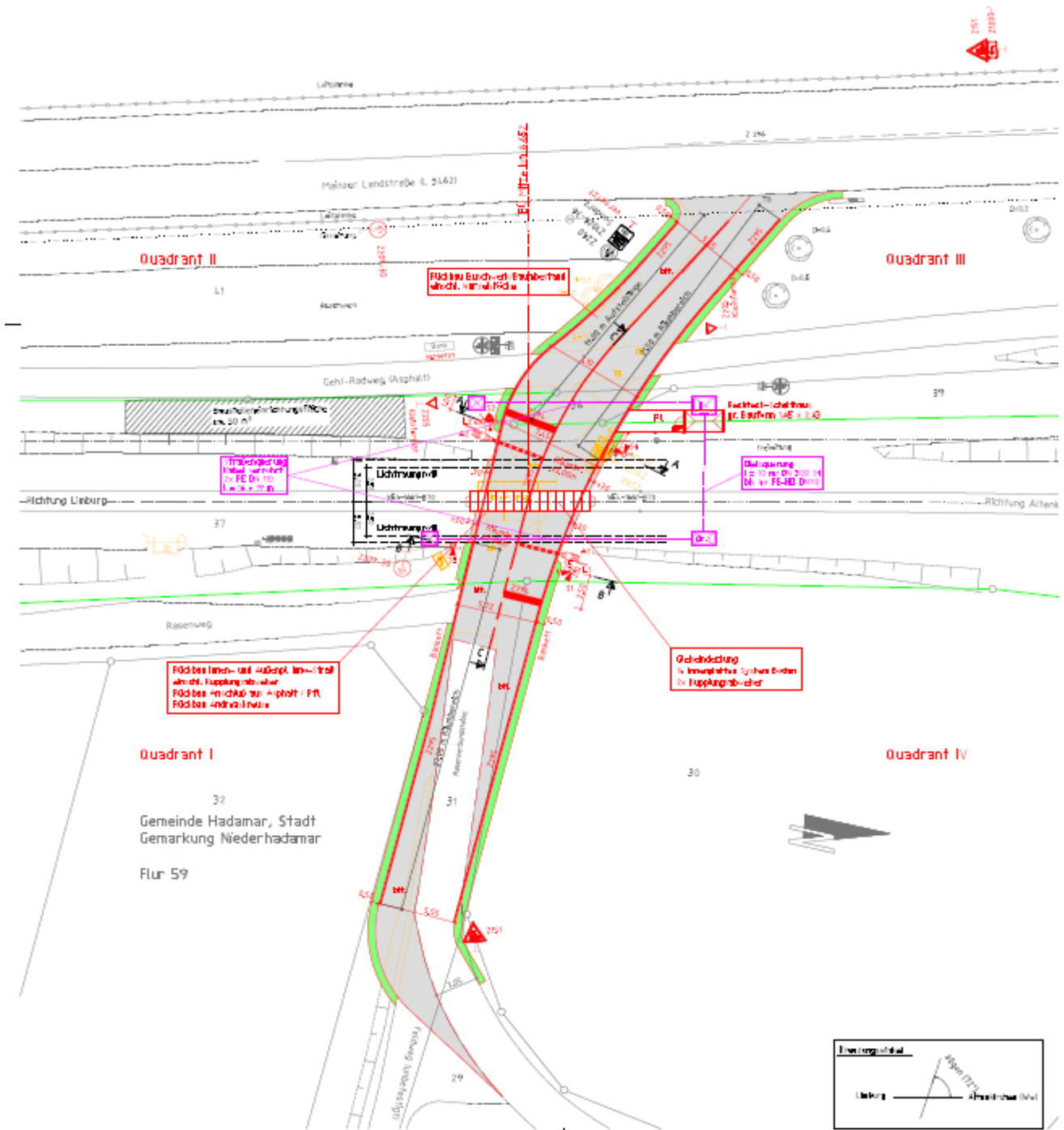
Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase A1		Bauphase A2		Bauphase A3		Bauphase A4		Bauphase A5		Bauphase A6		Bauphase A7	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Limburger Weg 11a	a	55	43	43,5	43,5	58,5	58,5	43,5	43,5	59,9	59,9	49,5	49,5	47,7	47,7	44,2	44,2
		b	55	43	43,7	43,7	58,7	58,7	43,7	43,7	60,1	60,1	49,7	49,7	48	48	44,4	44,4
		c	55	43	26,3	26,3	41,6	41,6	26,3	26,3	43,7	43,7	32,4	32,4	33,5	33,5	27	27
		d	55	40	34,3	34,3	49,5	49,5	34,3	34,3	51,4	51,4	40,4	40,4	40,9	40,9	35	35
	Limburger Weg 11	a	55	43	41,3	41,3	56,3	56,3	41,3	41,3	57,6	57,6	47,4	47,4	45,2	45,2	42,1	42,1
		d	55	40	24,1	24,1	39,4	39,4	24,1	24,1	41,5	41,5	30,2	30,2	31,5	31,5	24,8	24,8
		c	55	43	25,3	25,3	40,7	40,7	25,4	25,4	42,8	42,8	31,5	31,5	32,7	32,7	26,1	26,1
		b	55	40	36,2	36,2	51,4	51,4	36,1	36,1	53,1	53,1	42,2	42,2	42,2	42,2	37	37
	Limburger Weg 13a	a	55	43	47,5	47,5	62,5	62,5	47,7	47,7	64,1	64,1	53,6	53,6	52,4	52,4	48,2	48,2
		b	55	43	47,5	47,5	62,5	62,5	47,7	47,7	64,1	64,1	53,7	53,7	52,4	52,4	48,2	48,2
		c	55	43	30,7	30,7	46,1	46,1	30,8	30,8	48,4	48,4	36,8	36,8	38,6	38,6	31,4	31,4
	Limburger Weg 13	a	55	43	47,7	47,7	62,8	62,8	47,8	47,8	64,3	64,3	53,7	53,7	52,6	52,6	48,4	48,4
		b	58	43	48,6	48,6	63,7	63,7	48,8	48,8	65,2	65,2	54,7	54,7	53,7	53,7	49,3	49,3
		d	55	43	31,7	31,7	46,9	46,9	31,6	31,6	48,8	48,8	37,7	37,7	38,2	38,2	32,4	32,4
		c	55	43	32	32	47,1	47,1	32,2	32,2	49,1	49,1	38,1	38,1	38,5	38,5	32,7	32,7

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

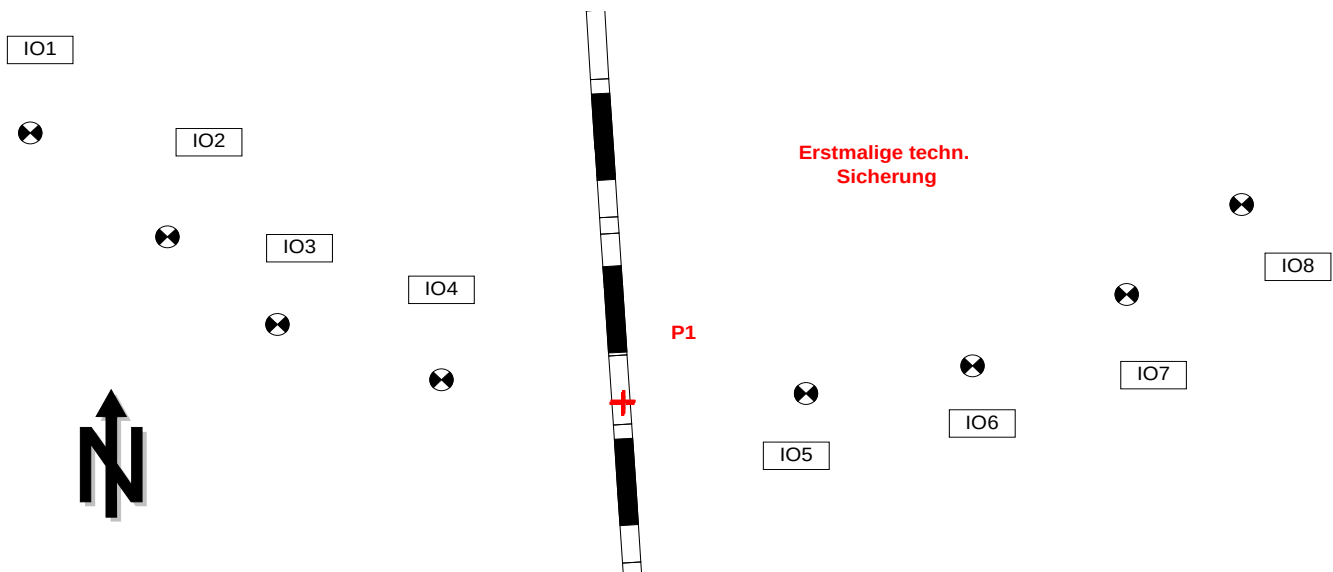
AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 - Kreuzungsplan BÜ Wirtschaftsweg	4.1

BÜ Wirtschaftsweg



AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 - Lageplan der Rechendatei	4.2

BÜ Wirtschaftsweg



Abstand IO1 zum Bahnübergang: 88m
 Abstand IO2 zum Bahnübergang: 65m
 Abstand IO3 zum Bahnübergang: 45m
 Abstand IO4 zum Bahnübergang: 23m

Abstand IO5 zum Bahnübergang: 28m
 Abstand IO6 zum Bahnübergang: 50m
 Abstand IO7 zum Bahnübergang: 72m
 Abstand IO8 zum Bahnübergang: 90m

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	4.3

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	IO1	a	WA	56.1	56.1	41.1	41.1	55.8	55.8	55.8	45.1	45.1	41.9
		b											
		c											
		d											
2	IO2	a	WA	58.9	58.9	43.9	43.9	59	59	59	48.2	48.2	44.7
		b											
		c											
		d											
3	IO3	a	WA	61.9	61.9	46.8	46.8	62.5	62.5	62.5	51.6	51.6	47.6
		b											
		c											
		d											
4	IO4	a	WA	68	68	52.8	52.8	69.5	69.5	69.5	58.5	58.5	53.7
		b											
		c											
		d											
5	IO5	a	WA	68	68	52.9	52.9	69.8	69.8	69.8	58.8	58.8	53.6
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	4.4

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 1 / A4		Bauposition 1 / A5	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	IO1	a	MI	56.1	56.1	41.1	41.1	55.8	55.8	55.8	45.1	45.1	41.9
		b											
		c											
		d											
2	IO2	a	MI	58.9	58.9	43.9	43.9	59	59	59	48.2	48.2	44.7
		b											
		c											
		d											
3	IO3	a	MI	61.9	61.9	46.8	46.8	62.5	62.5	62.5	51.6	51.6	47.6
		b											
		c											
		d											
4	IO4	a	MI	68	68	52.8	52.8	69.5	69.5	69.5	58.5	58.5	53.7
		b											
		c											
		d											
5	IO5	a	MI	68	68	52.9	52.9	69.8	69.8	69.8	58.8	58.8	53.6
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	4.5

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 2 / A1		Bauposition 2 / A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	IO6	a	WA	61.9	61.9	46.9	46.9	62.7	62.7	62.7	51.8	51.8	47.7
		b											
		c											
		d											
7	IO7	a	WA	58.4	58.4	43.4	43.4	58.5	58.5	58.5	47.7	47.7	44.2
		b											
		c											
		d											
8	IO8	a	WA	56.2	56.2	41.2	41.2	56	56	56	45.2	45.2	42
		b											
		c											
		d											
9		a	WA										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	4.6

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 2 / A1		Bauposition 2 / A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	IO6	a	MI	61.9	61.9	46.9	46.9	62.7	62.7	62.7	51.8	51.8	47.7
		b											
		c											
		d											
7	IO7	a	MI	58.4	58.4	43.4	43.4	58.5	58.5	58.5	47.7	47.7	44.2
		b											
		c											
		d											
8	IO8	a	MI	56.2	56.2	41.2	41.2	56	56	56	45.2	45.2	42
		b											
		c											
		d											
9		a	MI										
		b											
		c											
		d											

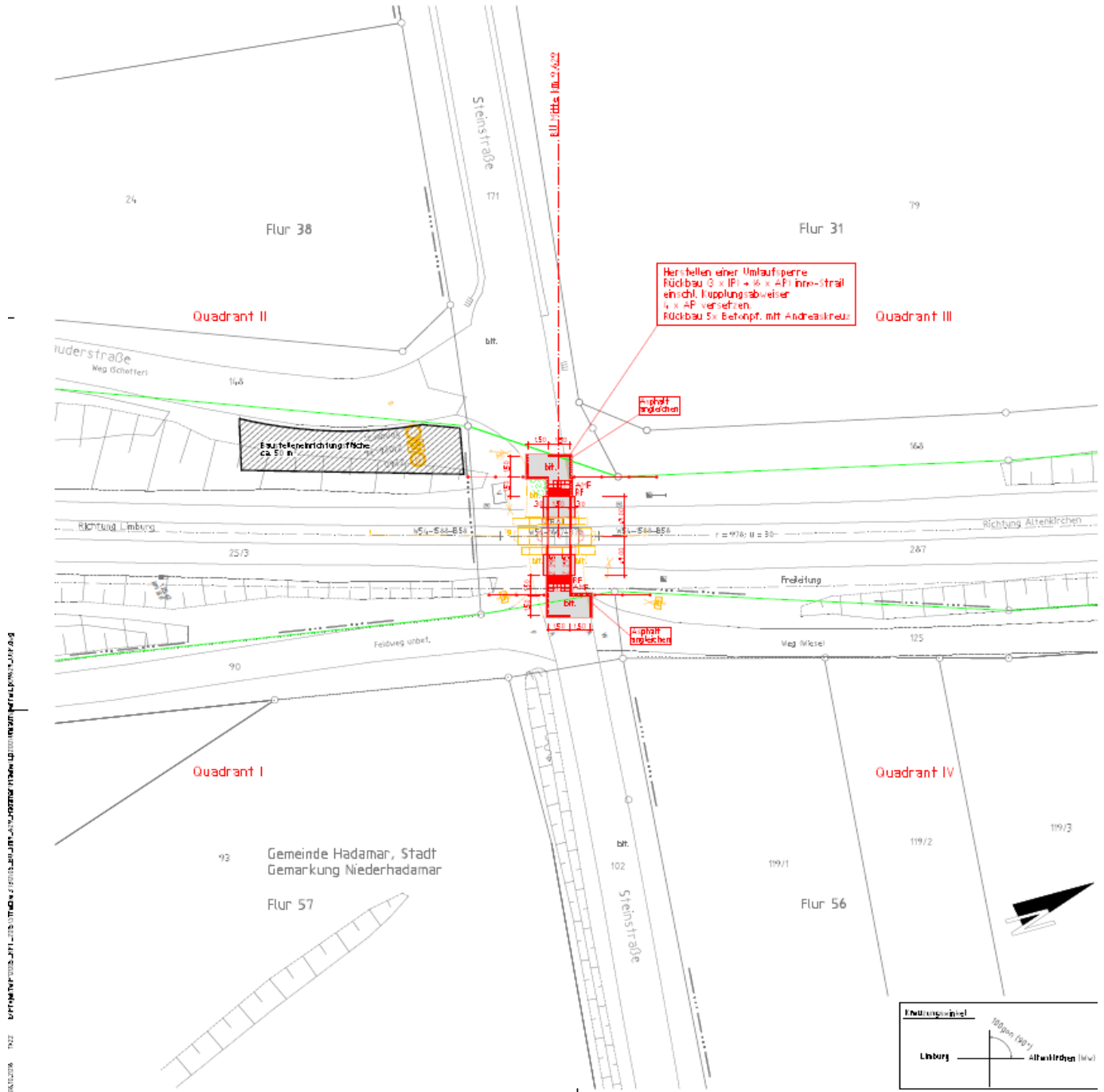
Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

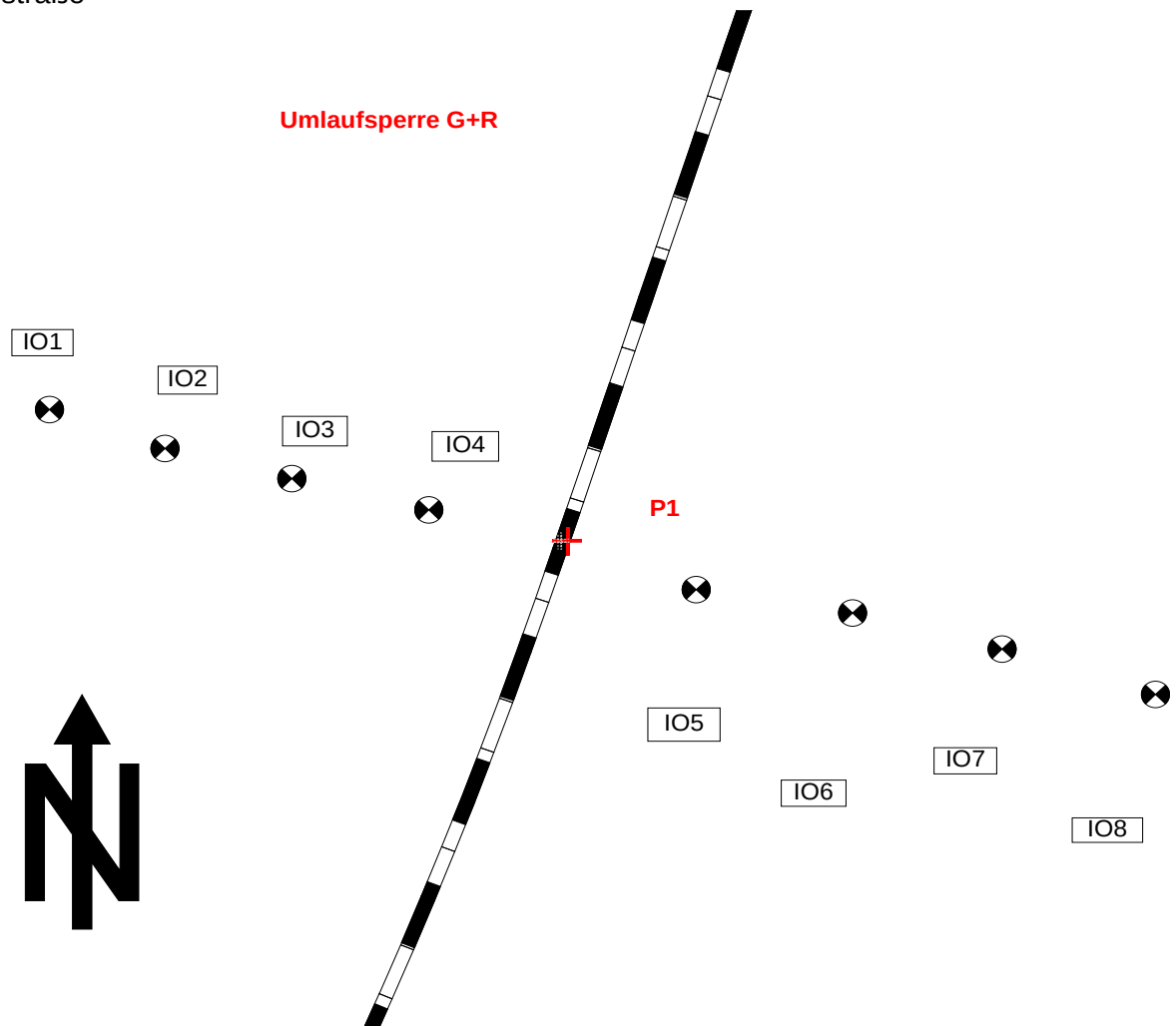
AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 -Kreuzungsplan BÜ Steinstraße	5.1

BÜ Steinstraße



AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 -Lageplan der Rechendatei	5.2

BÜ Steinstraße



Abstand IO1 zum Bahnübergang: 95m
 Abstand IO2 zum Bahnübergang: 75m
 Abstand IO3 zum Bahnübergang: 50m
 Abstand IO4 zum Bahnübergang: 25m

Abstand IO5 zum Bahnübergang: 25m
 Abstand IO6 zum Bahnübergang: 53m
 Abstand IO7 zum Bahnübergang: 81m
 Abstand IO8 zum Bahnübergang: 110m

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	5.3

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 2 / A1		Bauposition 2 / A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	IO1	a	WA	53	53	44.6	44.6	37.9	37.9				
		b											
		c											
		d											
2	IO2	a	WA	55.8	55.8	47.3	47.3	40.3	40.3				
		b											
		c											
		d											
3	IO3	a	WA	60	60	51.5	51.5	43.9	43.9				
		b											
		c											
		d											
4	IO4	a	WA	67.5	67.5	59.1	59.1	50.3	50.3				
		b											
		c											
		d											
5	IO5	a	WA	66.9	66.9	58.1	58.1	49.9	49.9				
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	5.4

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 2 / A1		Bauposition 2 / A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	IO1	a	MI	53	53	44.6	44.6	37.9	37.9				
		b											
		c											
		d											
2	IO2	a	MI	55.8	55.8	47.3	47.3	40.3	40.3				
		b											
		c											
		d											
3	IO3	a	MI	60	60	51.5	51.5	43.9	43.9				
		b											
		c											
		d											
4	IO4	a	MI	67.5	67.5	59.1	59.1	50.3	50.3				
		b											
		c											
		d											
5	IO5	a	MI	66.9	66.9	58.1	58.1	49.9	49.9				
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a: trassenzugewandte Gebäudefassade b,c und d: weitere Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	5.5

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 2 / A1		Bauposition 2 / A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	IO6	a	WA	59.1	59.1	50.4	50.4	43.1	43.1				
		b											
		c											
		d											
7	IO7	a	WA	54.6	54.6	46	46	39.3	39.3				
		b											
		c											
		d											
8	IO8	a	WA	51.4	51.4	42.9	42.9	36.5	36.5				
		b											
		c											
		d											
9		a	WA										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	5.6

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 1 / A2		Bauposition 1 / A3		Bauposition 2 / A1		Bauposition 2 / A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	IO6	a	MI	59.1	59.1	50.4	50.4	43.1	43.1				
		b											
		c											
		d											
7	IO7	a	MI	54.6	54.6	46	46	39.3	39.3				
		b											
		c											
		d											
8	IO8	a	MI	51.4	51.4	42.9	42.9	36.5	36.5				
		b											
		c											
		d											
9		a	MI										
		b											
		c											
		d											

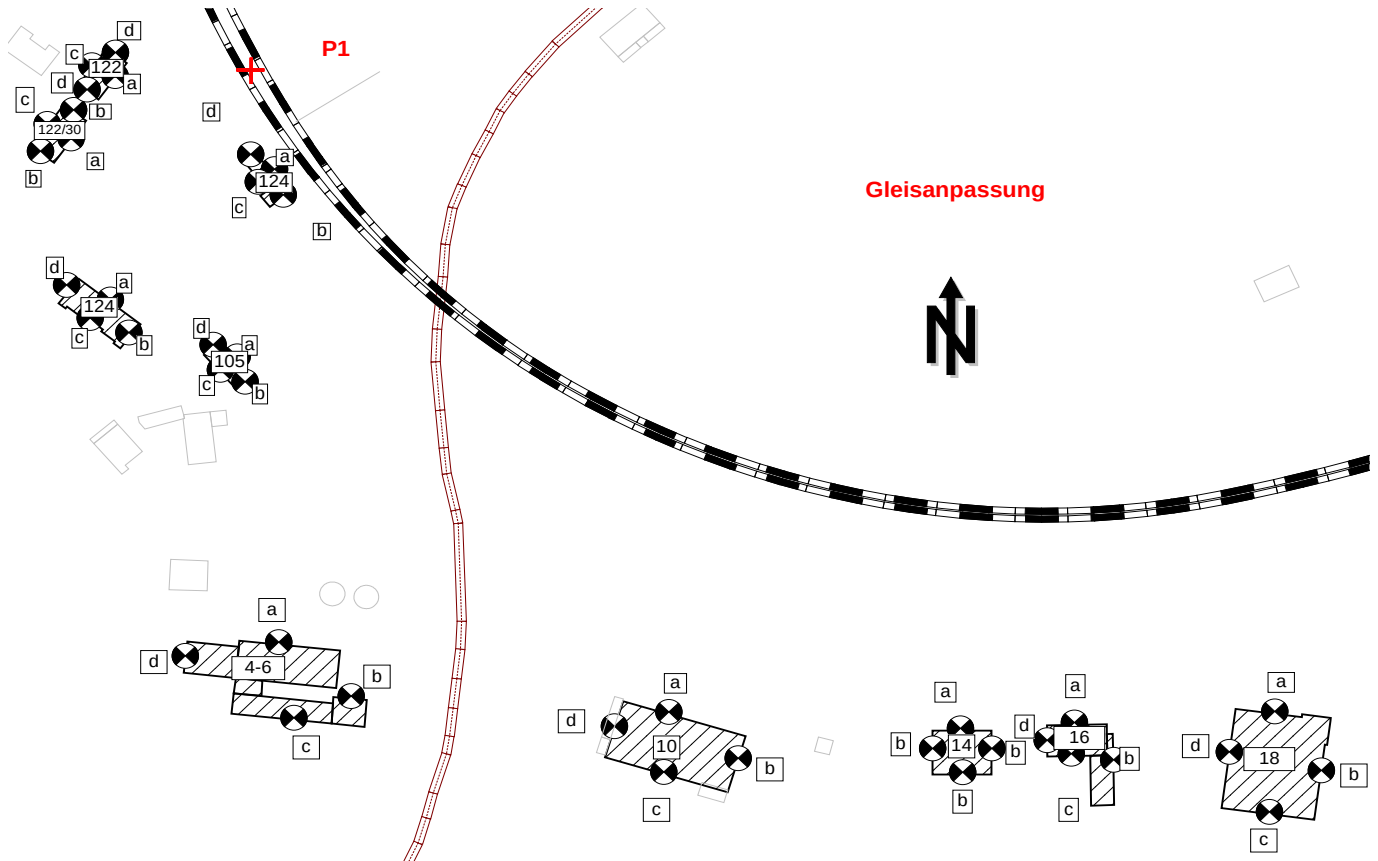
Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

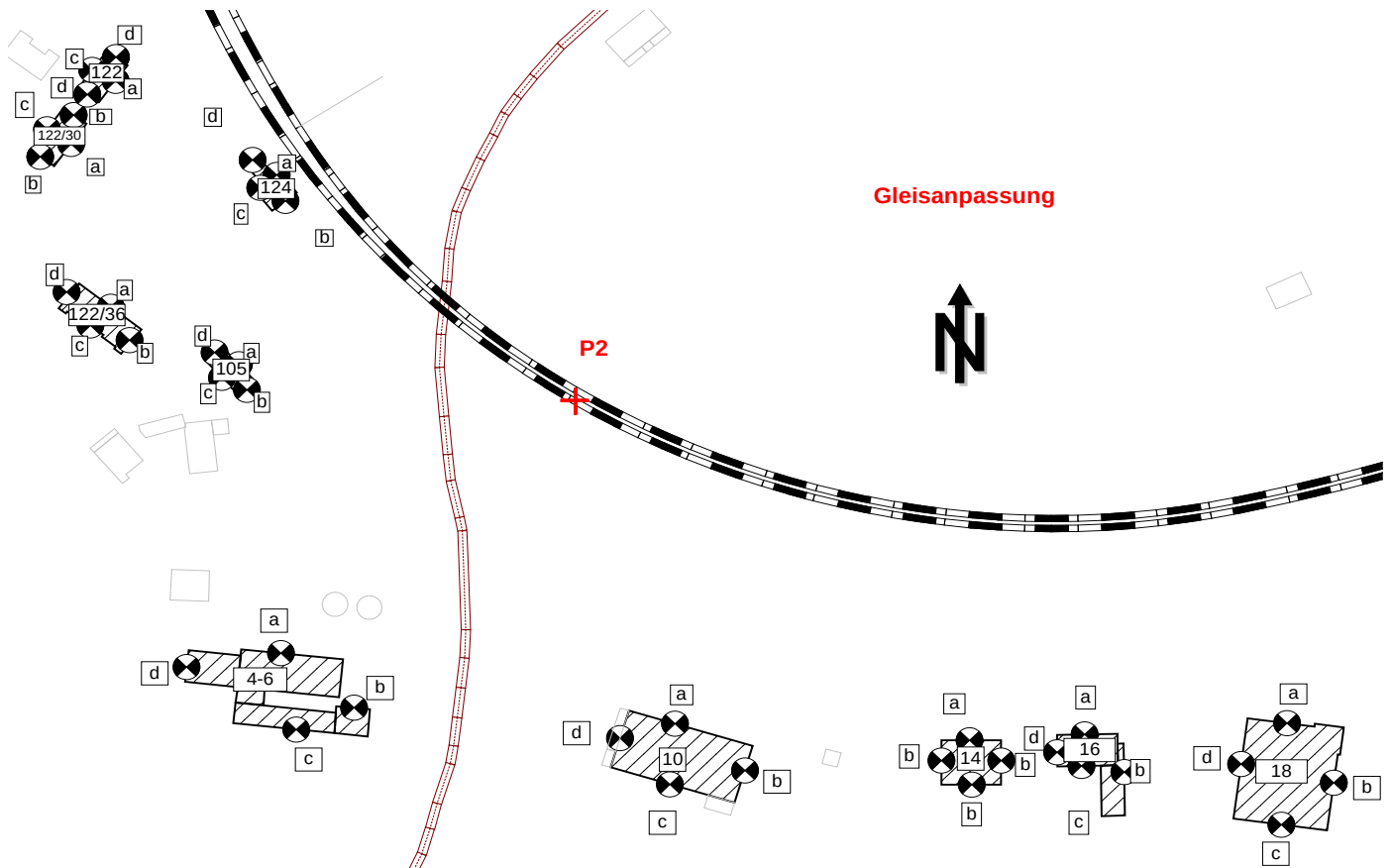
AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 - Lageplan der Rechendatei	6.1

Gleisanpassung Dietz
P1



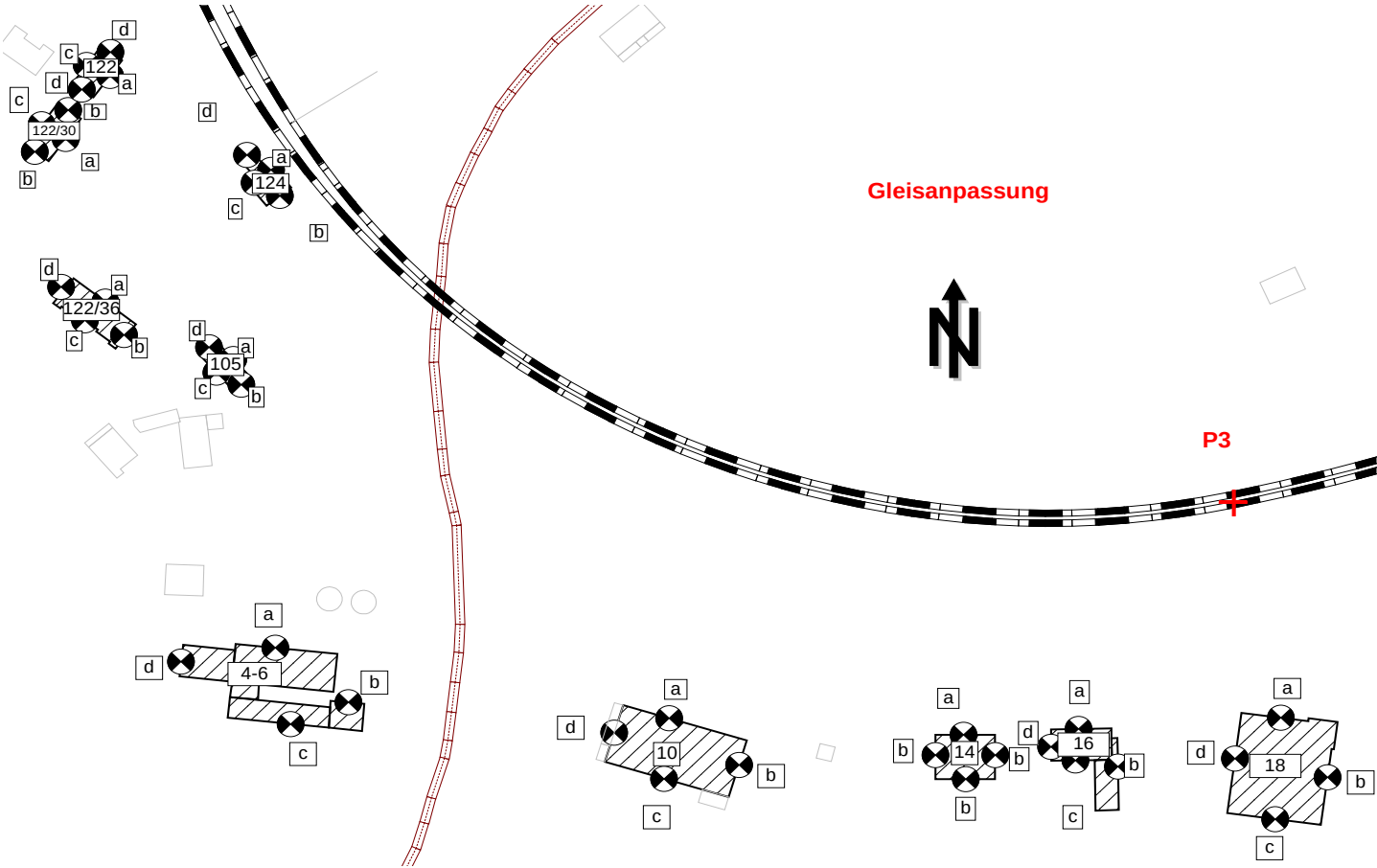
AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 - Lageplan der Rechendatei	6.2

Gleisanpassung Dietz
P2



AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 - Lageplan der Rechendatei	6.3

Gleisanpassung Dietz
P3



AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	6.4

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Industriestraße 10	a	WA	57,9	57,9	64,9	64,9	60,5	60,5				
		b		43,7	43,7	50,4	50,4	61,1	61,1				
		c		43,7	43,7	50,1	50,1	46,5	46,5				
		d		58	58	64,8	64,8	46,3	46,3				
2	Industriestraße 14	a	WA	56	56	61,6	61,6	64,7	64,7				
		b		42,6	42,6	47,9	47,9	64,9	64,9				
		c		42,3	42,3	47,8	47,8	50,8	50,8				
		d		56	56	61,7	61,7	51	51				
3	Industriestraße 16	a	WA	55,3	55,3	60,3	60,3	67,1	67,1				
		b		41,3	41,3	46	46	66,5	66,5				
		c		42	42	47,1	47,1	52,8	52,8				
		d		55,4	55,4	60,5	60,5	55,1	55,1				
4	Industriestraße 18	a	WA	54,1	54,1	58,3	58,3	69,2	69,2				
		b		39,9	39,9	43,7	43,7	53,2	53,2				
		c		40,5	40,5	44,7	44,7	51,7	51,7				
		d		54,2	54,2	58,5	58,5	67,6	67,6				
5	Industriestraße 4-6	a	WA	58,4	58,4	64	64	56,4	56,4				
		b		55,8	55,8	66,5	66,5	57	57				
		c		44,3	44,3	49,5	49,5	43,5	43,5				
		d		58,4	58,4	50,7	50,7	41,8	41,8				

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	6.5

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Industriestraße 10	a	MI	57,9	57,9	64,9	64,9	60,5	60,5				
		b		43,7	43,7	50,4	50,4	61,1	61,1				
		c		43,7	43,7	50,1	50,1	46,5	46,5				
		d		58	58	64,8	64,8	46,3	46,3				
2	Industriestraße 14	a	MI	56	56	61,6	61,6	64,7	64,7				
		b		42,6	42,6	47,9	47,9	64,9	64,9				
		c		42,3	42,3	47,8	47,8	50,8	50,8				
		d		56	56	61,7	61,7	51	51				
3	Industriestraße 16	a	MI	55,3	55,3	60,3	60,3	67,1	67,1				
		b		41,3	41,3	46	46	66,5	66,5				
		c		42	42	47,1	47,1	52,8	52,8				
		d		55,4	55,4	60,5	60,5	55,1	55,1				
4	Industriestraße 18	a	MI	54,1	54,1	58,3	58,3	69,2	69,2				
		b		39,9	39,9	43,7	43,7	53,2	53,2				
		c		40,5	40,5	44,7	44,7	51,7	51,7				
		d		54,2	54,2	58,5	58,5	67,6	67,6				
5	Industriestraße 4-6	a	MI	58,4	58,4	64	64	56,4	56,4				
		b		55,8	55,8	66,5	66,5	57	57				
		c		44,3	44,3	49,5	49,5	43,5	43,5				
		d		58,4	58,4	50,7	50,7	41,8	41,8				

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a; b, c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	6.6

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Limburger Straße 105	a	WA	65,9	65,9	65,4	65,4	56,1	56,1				
		b		53	53	59,6	59,6	50,4	50,4				
		c		52,5	52,5	52,1	52,1	42,8	42,8				
		d		66,2	66,2	54,4	54,4	45,2	45,2				
7	Limburger Straße 122/30	a	WA	71	71	61	61	53,3	53,3				
		b		55,5	55,5	54,9	54,9	45,9	45,9				
		c		56,6	56,6	47,5	47,5	40,3	40,3				
		d		71,8	71,8	60,8	60,8	51,4	51,4				
8	Limburger Straße 122/36	a	WA	66,8	66,8	62,6	62,6	54,9	54,9				
		b		55,9	55,9	61,7	61,7	53,3	53,3				
		c		52,9	52,9	49,2	49,2	41,7	41,7				
		d		66,5	66,5	49,3	49,3	42,2	42,2				
9	Limburger Straße 122	a	WA	75,2	75,2	59,2	59,2	54,5	54,5				
		b		70,1	70,1	57,4	57,4	43,4	43,4				
		c		59,1	59,1	46,7	46,7	41,2	41,2				
		d		75,4	75,4	56,5	56,5	54,4	54,4				
10	Limburger Straße 124	a	WA	75,4	75,4	62,8	62,8	56	56				
		b		60,1	60,1	64,9	64,9	56,1	56,1				
		c		61,4	61,4	53	53	43	43				
		d		77,1	77,1	51,7	51,7	45,5	45,5				

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	6.7

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Limburger Straße	a	MI	65,9	65,9	65,4	65,4	56,1	56,1				
		b		53	53	59,6	59,6	50,4	50,4				
	105	c		52,5	52,5	52,1	52,1	42,8	42,8				
		d		66,2	66,2	54,4	54,4	45,2	45,2				
7	Limburger Straße	a	MI	71	71	61	61	53,3	53,3				
		b		55,5	55,5	54,9	54,9	45,9	45,9				
	122/30	c		56,6	56,6	47,5	47,5	40,3	40,3				
		d		71,8	71,8	60,8	60,8	51,4	51,4				
8	Limburger Straße	a	MI	66,8	66,8	62,6	62,6	54,9	54,9				
		b		55,9	55,9	61,7	61,7	53,3	53,3				
	122/36	c		52,9	52,9	49,2	49,2	41,7	41,7				
		d		66,5	66,5	49,3	49,3	42,2	42,2				
9	Limburger Straße	a	MI	75,2	75,2	59,2	59,2	54,5	54,5				
		b		70,1	70,1	57,4	57,4	43,4	43,4				
	122	c		59,1	59,1	46,7	46,7	41,2	41,2				
		d		75,4	75,4	56,5	56,5	54,4	54,4				
10	Limburger Straße	a	MI	75,4	75,4	62,8	62,8	56	56				
		b		60,1	60,1	64,9	64,9	56,1	56,1				
	124	c		61,4	61,4	53	53	43	43				
		d		77,1	77,1	51,7	51,7	45,5	45,5				

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a; b, c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - 3730 - Prognoseergebnisse	6.8

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

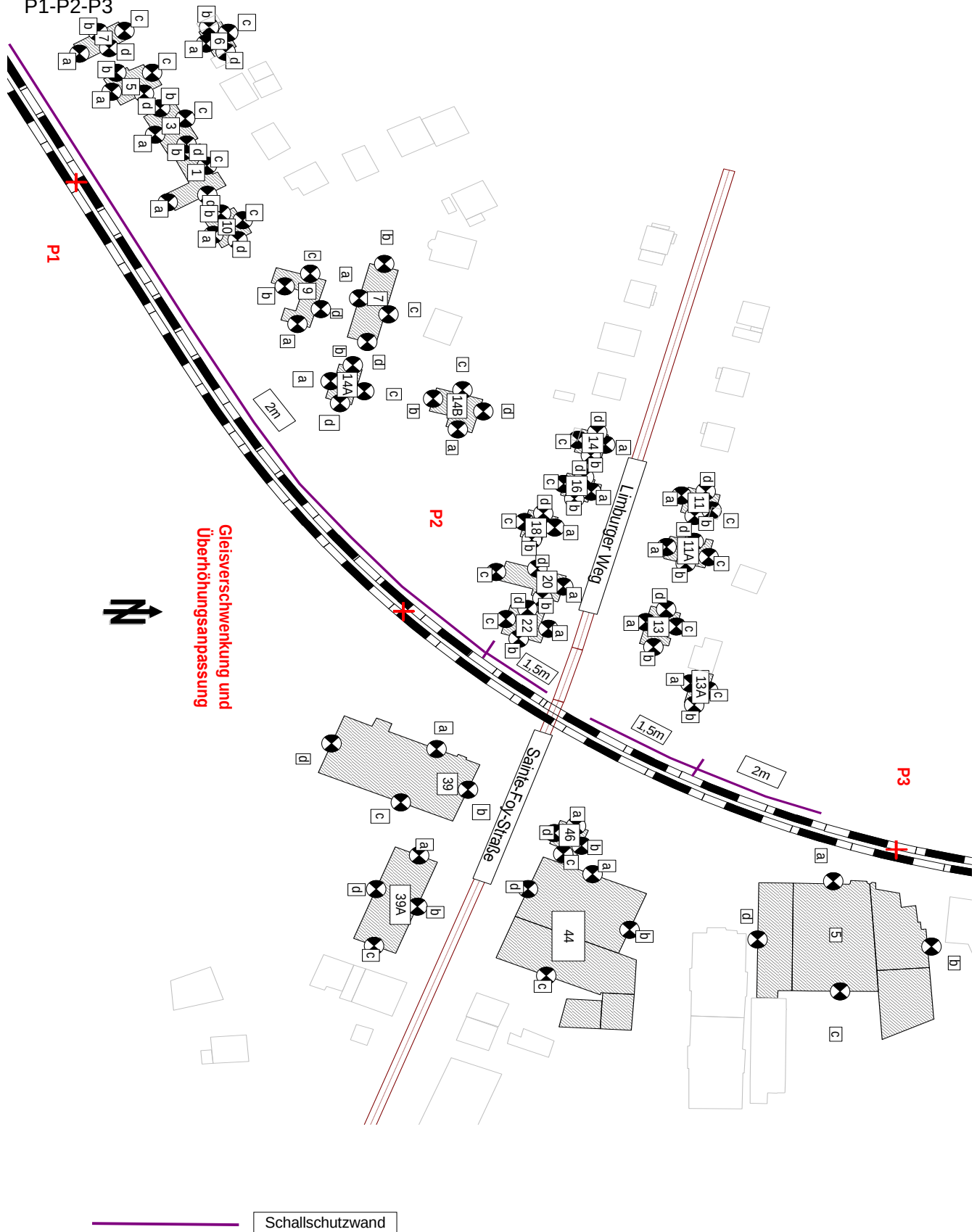
Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase 1/A1		Bauphase 2/A1		Bauphase 3/A1	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Limburger Str. 105	b	60	45	53	53	59,6	59,6	50,4	50,4
		c	60	45	52,5	52,5	52,1	52,1	42,8	42,8
		d	60	45	66,2	66,2	54,4	54,4	45,2	45,2
		a	60	48	65,9	65,9	65,4	65,4	56,1	56,1
	Limburger Str. 122/33 -32	b	60	45	55,5	55,5	54,9	54,9	45,9	45,9
		c	60	45	56,6	56,6	47,5	47,5	40,3	40,3
		a	60	45	71	71	61	61	53,3	53,3
		d	60	45	71,8	71,8	60,8	60,8	51,4	51,4
	Limburger Str. 122/30	a	60	48	75,2	75,2	59,2	59,2	54,5	54,5
		d	60	48	75,4	75,4	56,5	56,5	54,4	54,4
		b	60	45	70,1	70,1	57,4	57,4	43,4	43,4
		c	60	45	59,1	59,1	46,7	46,7	41,2	41,2
	Limburger Str. 122/37	a	60	45	66,8	66,8	62,6	62,6	54,9	54,9
		b	60	45	55,9	55,9	61,7	61,7	53,3	53,3
		d	60	45	66,5	66,5	49,3	49,3	42,2	42,2
		c	60	45	52,9	52,9	49,2	49,2	41,7	41,7

Immissionsrichtwert: Mischgebiet tags: 65 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 -Lageplan der Rechendatei	7.1

Gleisanpassung Limburg P1-P2-P3



AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.2

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Glashüttenweg 5	a	WA	56,4	56,4	65,6	65,6	85,3	85,3				
		b		48,2	48,2	54,5	54,5	75,5	75,5				
		c		41,9	41,9	48,3	48,3	57,7	57,7				
		d		54,1	54,1	63,3	63,3	58,2	58,2				
2	Limburger Weg 11	a	WA	54,8	54,8	59,9	59,9	51,1	51,1				
		b		47	47	59,8	59,8	63,6	63,6				
		c		45,9	45,9	52,7	52,7	64,9	64,9				
		d		54,4	54,4	52,7	52,7	53,6	53,6				
3	Limburger Weg 11A	a	WA	54,9	54,9	61,3	61,3	54,6	54,6				
		b		46,4	46,4	61,3	61,3	65,8	65,8				
		c		45,6	45,6	53,4	53,4	66	66				
		d		54,7	54,7	53,9	53,9	52,9	52,9				
4	Limburger Weg 13	a	WA	55,7	55,7	62,4	62,4	52,8	52,8				
		b		46	46	62,9	62,9	64	64				
		c		45,5	45,5	54,4	54,4	67,3	67,3				
		d		55,5	55,5	55,6	55,6	56,7	56,7				
5	Limburger Weg 13A	a	WA	54,3	54,3	65,7	65,7	56,3	56,3				
		b		45,1	45,1	57,6	57,6	69,8	69,8				
		c		44,7	44,7	53,7	53,7	69,8	69,8				
		d		47,6	47,6	54,8	54,8	60,7	60,7				

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a;,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.3

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Glashüttenweg 5	a	MI	56,4	56,4	65,6	65,6	85,3	85,3				
		b		48,2	48,2	54,5	54,5	75,5	75,5				
		c		41,9	41,9	48,3	48,3	57,7	57,7				
		d		54,1	54,1	63,3	63,3	58,2	58,2				
2	Limburger Weg 11	a	MI	54,8	54,8	59,9	59,9	51,1	51,1				
		b		47	47	59,8	59,8	63,6	63,6				
		c		45,9	45,9	52,7	52,7	64,9	64,9				
		d		54,4	54,4	52,7	52,7	53,6	53,6				
3	Limburger Weg 11A	a	MI	54,9	54,9	61,3	61,3	54,6	54,6				
		b		46,4	46,4	61,3	61,3	65,8	65,8				
		c		45,6	45,6	53,4	53,4	66	66				
		d		54,7	54,7	53,9	53,9	52,9	52,9				
4	Limburger Weg 13	a	MI	55,7	55,7	62,4	62,4	52,8	52,8				
		b		46	46	62,9	62,9	64	64				
		c		45,5	45,5	54,4	54,4	67,3	67,3				
		d		55,5	55,5	55,6	55,6	56,7	56,7				
5	Limburger Weg 13A	a	MI	54,3	54,3	65,7	65,7	56,3	56,3				
		b		45,1	45,1	57,6	57,6	69,8	69,8				
		c		44,7	44,7	53,7	53,7	69,8	69,8				
		d		47,6	47,6	54,8	54,8	60,7	60,7				

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.4

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Limburger Weg 14	a	WA	47,6	47,6	54,8	54,8	60,7	60,7				
		b		48,6	48,6	62,1	65,7	61,9	61,9				
		c		57	57	65,7	54,4	48,9	48,9				
		d		56,7	56,7	54,4	55,4	49	49				
7	Limburger Weg 14A	a	WA	64,7	64,7	55,4	66,8	45,7	45,7				
		b		62,1	62,1	64,3	67,3	51,1	51,1				
		c		56,7	56,7	66,8	67,7	57,1	57,1				
		d		57,6	57,6	67,3	57,8	57,2	57,2				
8	Limburger Weg 14B	a	WA	50,6	50,6	67,7	60,1	58,9	58,9				
		b		60	60	57,8	66,6	46,9	46,9				
		c		61,7	61,7	60,1	56,2	54,4	54,4				
		d		54,8	54,8	66,6	63,5	61,2	61,2				
9	Limburger Weg 16	a	WA	47,4	47,4	56,2	63,8	63,4	63,4				
		b		48,3	48,3	63,5	64,7	63	63				
		c		56,8	56,8	63,8	58,6	50,7	50,7				
		d		56,6	56,6	64,7	70,8	53,1	53,1				

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.5

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Limburger Weg 14	a	MI	47,6	47,6	62,1	62,1	60,7	60,7				
		b		48,6	48,6	65,7	65,7	61,9	61,9				
		c		57	57	54,4	54,4	48,9	48,9				
		d		56,7	56,7	55,4	55,4	49	49				
		e		64,7	64,7	64,3	64,3	45,7	45,7				
7	Limburger Weg 14A	a	MI	62,1	62,1	66,8	66,8	51,1	51,1				
		b		56,7	56,7	67,3	67,3	57,1	57,1				
		c		57,6	57,6	67,7	67,7	57,2	57,2				
		d		50,6	50,6	57,8	57,8	58,9	58,9				
8	Limburger Weg 14B	a	MI	60	60	60,1	60,1	46,9	46,9				
		b		61,7	61,7	66,6	66,6	54,4	54,4				
		c		54,8	54,8	56,2	56,2	61,2	61,2				
		d		47,4	47,4	63,5	63,5	63,4	63,4				
9	Limburger Weg 16	a	MI	48,3	48,3	63,8	63,8	63	63				
		b		56,8	56,8	64,7	64,7	50,7	50,7				
		c		56,6	56,6	58,6	58,6	53,1	53,1				
		d		47,7	47,7	70,8	70,8	60,6	60,6				

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.6

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
10	Limburger Weg 18	a	WA	47,7	47,7	58,6	58,6	60,6	60,6				
		b		48,3	48,3	70,8	70,8	60,3	60,3				
		c		58,3	58,3	70,3	70,3	49,3	49,3				
		d		58	58	58,5	58,5	49,7	49,7				
11	Limburger Weg 20	a	WA	47	47	59,4	59,4	62,1	62,1				
		b		58	58	72,3	72,3	63,7	63,7				
		c		59,7	59,7	74,6	74,6	52,4	52,4				
		d		59,7	59,7	74,6	74,6	52,4	52,4				
12	Limburger Weg 22	a	WA	46,8	46,8	60,9	60,9	64,8	64,8				
		b		47,3	47,3	76,4	76,4	64,5	64,5				
		c		58,9	58,9	75,3	75,3	51,6	51,6				
		d		57,3	57,3	71,1	71,1	56,1	56,1				
13	Limburger Weg 46	a	WA	57,3	57,3	68,4	68,4	67,7	67,7				
		b		44,6	44,6	57,5	57,5	67,9	67,9				
		c		58	58	66,9	66,9	66,9	66,9				
		d		58,8	58,8	68,6	68,6	54,7	54,7				

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.7

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
10	Limburger Weg 18	a	MI	47,7	47,7	58,6	58,6	60,6	60,6				
		b		48,3	48,3	70,8	70,8	60,3	60,3				
		c		58,3	58,3	70,3	70,3	49,3	49,3				
		d		58	58	58,5	58,5	49,7	49,7				
		e		47	47	59,4	59,4	62,1	62,1				
11	Limburger Weg 20	a	MI	58	58	72,3	72,3	63,7	63,7				
		b		59,7	59,7	74,6	74,6	52,4	52,4				
		c		59,7	59,7	74,6	74,6	52,4	52,4				
		d		46,8	46,8	60,9	60,9	64,8	64,8				
12	Limburger Weg 22	a	MI	47,3	47,3	76,4	76,4	64,5	64,5				
		b		58,9	58,9	75,3	75,3	51,6	51,6				
		c		57,3	57,3	71,1	71,1	56,1	56,1				
		d		57,3	57,3	68,4	68,4	67,7	67,7				
13	Limburger Weg 46	a	MI	44,6	44,6	57,5	57,5	67,9	67,9				
		b		58	58	66,9	66,9	66,9	66,9				
		c		58,8	58,8	68,6	68,6	54,7	54,7				
		d		60,8	60,8	53	53	45,3	45,3				

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a;,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.8

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
14	Oderstraße 7	a	WA	60,8	60,8	53	53	45,3	45,3				
		b		59,6	59,6	56	56	52	52				
		c		56,8	56,8	66,5	66,5	59,1	59,1				
		d		53,8	53,8	65	65	56,6	56,6				
15	Oderstraße 9	a	WA	55,7	55,7	64,4	64,4	54,9	54,9				
		b		57,3	57,3	60	60	53,1	53,1				
		c		63,1	63,1	56,1	56,1	51,1	51,1				
		d		63	63	63,8	63,8	57,8	57,8				
16	Oderstraße 10	a	WA	71,6	71,6	61,8	61,8	44,6	44,6				
		b		66,6	66,6	58,2	58,2	53	53				
		c		58,7	58,7	51,5	51,5	49,1	49,1				
		d		58,9	58,9	62	62	53,6	53,6				
17	Rheinstraße 1	a	WA	75,9	75,9	60,9	60,9	49,4	49,4				
		b		73,5	73,5	55,8	55,8	50,7	50,7				
		c		61	61	50,8	50,8	51,2	51,2				
		d		61,2	61,2	58,2	58,2	52,2	52,2				

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.9

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
14	Oderstraße 7	a	MI	60,8	60,8	53	53	45,3	45,3				
		b		59,6	59,6	56	56	52	52				
		c		56,8	56,8	66,5	66,5	59,1	59,1				
		d		53,8	53,8	65	65	56,6	56,6				
		e		55,7	55,7	64,4	64,4	54,9	54,9				
15	Oderstraße 9	a	MI	57,3	57,3	60	60	53,1	53,1				
		b		63,1	63,1	56,1	56,1	51,1	51,1				
		c		63	63	63,8	63,8	57,8	57,8				
		d		71,6	71,6	61,8	61,8	44,6	44,6				
16	Oderstraße 10	a	MI	66,6	66,6	58,2	58,2	53	53				
		b		58,7	58,7	51,5	51,5	49,1	49,1				
		c		58,9	58,9	62	62	53,6	53,6				
		d		75,9	75,9	60,9	60,9	49,4	49,4				
17	Rheinstraße 1	a	MI	73,5	73,5	55,8	55,8	50,7	50,7				
		b		61	61	50,8	50,8	51,2	51,2				
		c		61,2	61,2	58,2	58,2	52,2	52,2				
		d		75,1	75,1	58	58	43,9	43,9				

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)
nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a;,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.10

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
18	Rheinstraße 3	a	WA	75,1	75,1	58	58	43,9	43,9				
		b		62,9	62,9	56	56	51,9	51,9				
		c		61	61	49,9	49,9	54	54				
		d		63,6	63,6	54,6	54,6	49,4	49,4				
19	Rheinstraße 5	a	WA	74,4	74,4	57,7	57,7	43,3	43,3				
		b		70	70	55,6	55,6	51,5	51,5				
		c		60,5	60,5	47,1	47,1	42,1	42,1				
		d		73	73	56	56	51,6	51,6				
20	Rheinstraße 6	a	WA	67,9	67,9	56,2	56,2	44,5	44,5				
		b		56,8	56,8	46,5	46,5	42,6	42,6				
		c		56,3	56,3	47,8	47,8	55,8	55,8				
		d		63	63	56,2	56,2	55,4	55,4				
21	Rheinstraße 7	a	WA	72	72	58,1	58,1	42,9	42,9				
		b		59	59	46,3	46,3	41,6	41,6				
		c		58,5	58,5	49,1	49,1	53,3	53,3				
		d		71,1	71,1	55,6	55,6	51,6	51,6				

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.11

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
18	Rheinstraße 3	a	MI	75,1	75,1	58	58	43,9	43,9				
		b		62,9	62,9	56	56	51,9	51,9				
		c		61	61	49,9	49,9	54	54				
		d		63,6	63,6	54,6	54,6	49,4	49,4				
19	Rheinstraße 5	a	MI	74,4	74,4	57,7	57,7	43,3	43,3				
		b		70	70	55,6	55,6	51,5	51,5				
		c		60,5	60,5	47,1	47,1	42,1	42,1				
		d		73	73	56	56	51,6	51,6				
20	Rheinstraße 6	a	MI	67,9	67,9	56,2	56,2	44,5	44,5				
		b		56,8	56,8	46,5	46,5	42,6	42,6				
		c		56,3	56,3	47,8	47,8	55,8	55,8				
		d		63	63	56,2	56,2	55,4	55,4				
21	Rheinstraße 7	a	MI	72	72	58,1	58,1	42,9	42,9				
		b		59	59	46,3	46,3	41,6	41,6				
		c		58,5	58,5	49,1	49,1	53,3	53,3				
		d		71,1	71,1	55,6	55,6	51,6	51,6				

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.12

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
18	Sainte-Foy-Straße 39	a	WA	60,3	60,3	74,9	74,9	64	64				
		b		46,3	46,3	57,9	57,9	64,8	64,8				
		c		46,3	46,3	57	57	51,2	51,2				
		d		60,9	60,9	70,1	70,1	48,6	48,6				
19	Sainte-Foy-Straße 39A	a	WA	56,6	56,6	62,8	62,8	61,4	61,4				
		b		45	45	53,4	53,4	60,7	60,7				
		c		46,5	46,5	51,7	51,7	49,4	49,4				
		d		57,7	57,7	61,8	61,8	49,4	49,4				
20	Sainte-Foy-Straße 44	a	WA	55,3	55,3	62,8	62,8	68,2	68,2				
		b		55,8	55,8	64,9	64,9	52,6	52,6				
		c		43,8	43,8	50,7	50,7	51,6	51,6				
		d		43,8	43,8	51,3	51,3	64,7	64,7				
21		a	WA										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.13

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1					
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
18	Sainte-Foy-Straße 39	a	MI	60,3	60,3	74,9	74,9	64	64				
		b		46,3	46,3	57,9	57,9	64,8	64,8				
		c		46,3	46,3	57	57	51,2	51,2				
		d		60,9	60,9	70,1	70,1	48,6	48,6				
19	Sainte-Foy-Straße 39A	a	MI	56,6	56,6	62,8	62,8	61,4	61,4				
		b		45	45	53,4	53,4	60,7	60,7				
		c		46,5	46,5	51,7	51,7	49,4	49,4				
		d		57,7	57,7	61,8	61,8	49,4	49,4				
20	Sainte-Foy-Straße 44	a	MI	55,3	55,3	62,8	62,8	68,2	68,2				
		b		55,8	55,8	64,9	64,9	52,6	52,6				
		c		43,8	43,8	50,7	50,7	51,6	51,6				
		d		43,8	43,8	51,3	51,3	64,7	64,7				
21	0	a	MI										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a:,b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.14

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Sainte-Foy-Str. 39	b	60	48	46,3	46,3	57,9	57,9	64,8	64,8
		c	60	45	46,3	46,3	57	57	51,2	51,2
		a	60	48	60,3	60,3	74,9	74,9	64	64
		d	60	45	60,9	60,9	70,1	70,1	48,6	48,6
	Sainte-Foy-Str. 44	a	60	48	55,3	55,3	62,8	62,8	68,2	68,2
		b	60	48	55,8	55,8	64,9	64,9	52,6	52,6
		d	60	48	43,8	43,8	51,3	51,3	64,7	64,7
	Limburger Weg14a	c	55	40	56,7	56,7	66,8	66,8	57,1	57,1
		b	55	43	62,1	62,1	64,3	64,3	51,1	51,1
		a	55	43	64,7	64,7	55,4	55,4	45,7	45,7
		d	55	43	57,6	57,6	67,3	67,3	57,2	57,2
	Limburger Weg 22	a	52	43	46,8	46,8	60,9	60,9	64,8	64,8
		b	52	43	47,3	47,3	76,4	76,4	64,5	64,5
		d	55	43	57,3	57,3	71,1	71,1	56,1	56,1
		c	52	43	58,9	58,9	75,3	75,3	51,6	51,6

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A) Mischgebiete tags: 60 dB(A)
nachts: 40 dB(A) nachts: 45 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.15

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Limburger Weg 20	b	55	43	58	58	72,3	72,3	63,7	63,7
		a	55	43	47	47	59,4	59,4	62,1	62,1
		c	55	43	59,7	59,7	74,6	74,6	52,4	52,4
		d	55	43	59,7	59,7	74,6	74,6	52,4	52,4
	Limburger Weg 18	d	55	40	58	58	58,5	58,5	49,7	49,7
		a	55	43	47,7	47,7	58,6	58,6	60,6	60,6
		b	55	43	48,3	48,3	70,8	70,8	60,3	60,3
		c	55	43	58,3	58,3	70,3	70,3	49,3	49,3
	Limburger Weg 16	d	55	40	56,6	56,6	64,7	64,7	53,1	53,1
		a	55	43	47,4	47,4	56,2	56,2	63,4	63,4
		c	55	43	56,8	56,8	63,8	63,8	50,7	50,7
		b	55	43	48,3	48,3	63,5	63,5	63	63
	Limburger Weg 14	c	55	43	57	57	65,7	65,7	48,9	48,9
		d	55	40	56,7	56,7	54,4	54,4	49	49
		a	55	43	47,6	47,6	54,8	54,8	60,7	60,7
		b	55	43	48,6	48,6	62,1	62,1	61,9	61,9

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.16

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Limburger Weg 11a	a	55	43	54,9	54,9	61,3	61,3	54,6	54,6
		b	55	43	46,4	46,4	61,3	61,3	65,8	65,8
		c	55	43	45,6	45,6	53,4	53,4	66	66
		d	55	40	54,7	54,7	53,9	53,9	52,9	52,9
	Limburger Weg 11	a	55	43	54,8	54,8	59,9	59,9	51,1	51,1
		d	55	40	54,4	54,4	52,7	52,7	53,6	53,6
		c	55	43	45,9	45,9	52,7	52,7	64,9	64,9
		b	55	40	47	47	59,8	59,8	63,6	63,6
	Limburger Weg 13a	a	55	43	54,3	54,3	65,7	65,7	56,3	56,3
		a	55	43	45,1	45,1	57,6	57,6	69,8	69,8
		c	55	43	44,7	44,7	53,7	53,7	69,8	69,8
		b	55	43	47,6	47,6	54,8	54,8	60,7	60,7
	Limburger Weg 13	a	55	43	55,7	55,7	62,4	62,4	52,8	52,8
		b	52	43	46	46	62,9	62,9	64	64
		d	55	43	55,5	55,5	55,6	55,6	56,7	56,7

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg-Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	7.17

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

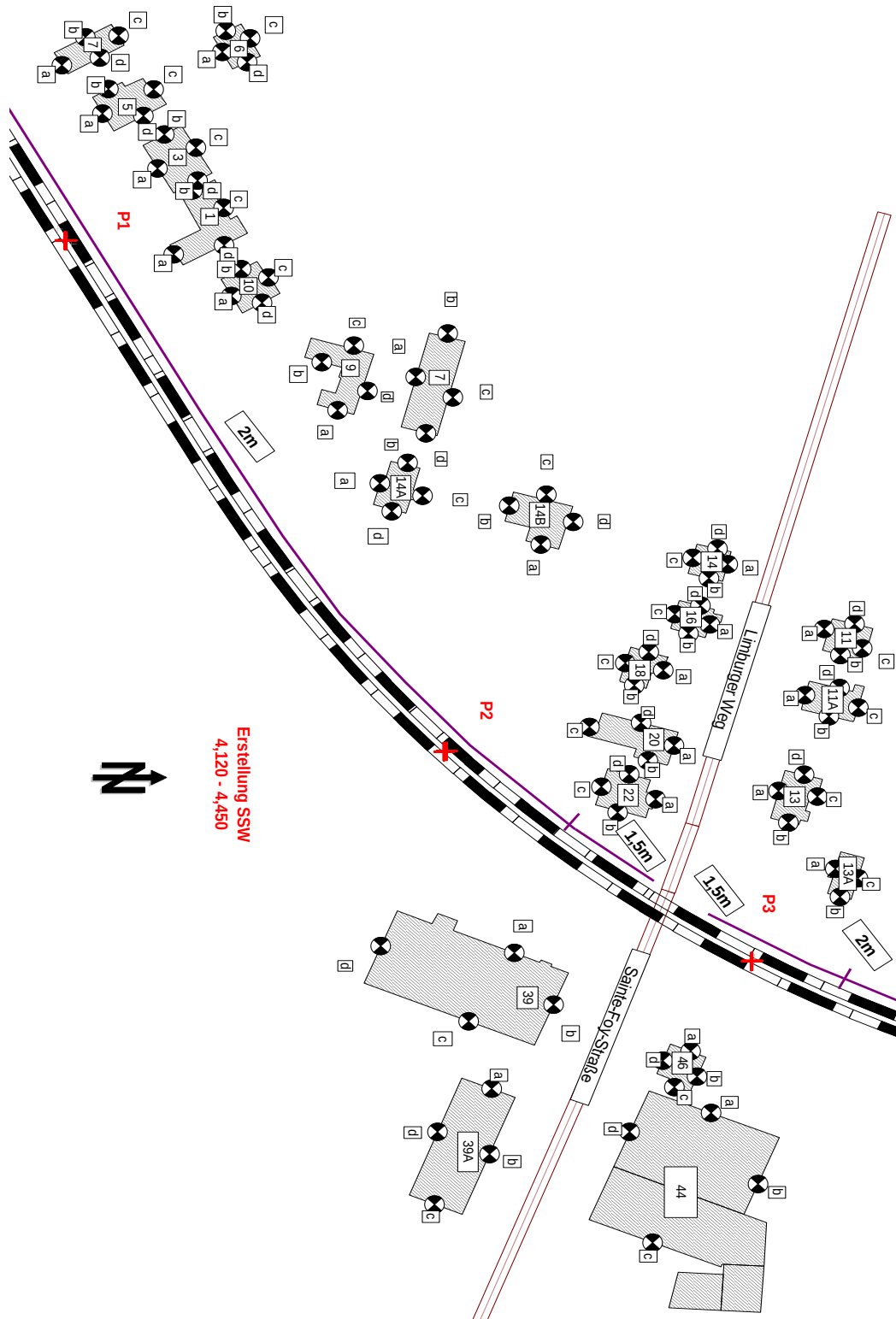
Immissionsort			IRW angepasst		Bauposition 1 / A1		Bauposition 2 / A1		Bauposition 3 / A1	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Rheinstr. 3	c	55	40	61	61	49,9	49,9	54	54
		d	55	43	63,6	63,6	54,6	54,6	49,4	49,4
		a	55	43	75,1	75,1	58	58	43,9	43,9
		b	55	43	62,9	62,9	56	56	51,9	51,9
	Rheinstr. 5	a	55	43	70	70	55,6	55,6	51,5	51,5
		d	55	40	60,5	60,5	47,1	47,1	42,1	42,1
		c	55	43	73	73	56	56	51,6	51,6
		b	55	43	74,4	74,4	57,7	57,7	43,3	43,3
	Rheinstr. 6	c	55	40	56,3	56,3	47,8	47,8	55,8	55,8
		b	55	43	56,8	56,8	46,5	46,5	42,6	42,6
		a	55	43	67,9	67,9	56,2	56,2	44,5	44,5
		d	55	40	63	63	56,2	56,2	55,4	55,4
	Rheinstr. 7	b	55	43	59	59	46,3	46,3	41,6	41,6
		a	55	43	72	72	58,1	58,1	42,9	42,9
		d	55	43	71,1	71,1	55,6	55,6	51,6	51,6
		c	55	40	58,5	58,5	49,1	49,1	53,3	53,3

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Objekt	ANLAGE-NR.:
ISU Plan Helmholtzstr. 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten Strecke 3730 -Lageplan der Rechendatei	8.1

Erstellung SSW km 4,12-4,45km
P1-P2-P3



Schallschutzwand

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.2

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1/A1		Bauposition 1/A2		Bauposition 1/A3		Bauposition 2/A1		Bauposition 2/A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Limburger Weg 11	a	WA	53,3	53,3	31,5	31,5	29,7	29,7	63,6	63,6	41,9	41,9
		b		43,1	43,1	21,4	21,4	22,3	22,3	60,8	60,8	41,8	41,8
		c		41,9	41,9	20,1	20,1	21,2	21,2	50,4	50,4	28,5	28,5
		d		53	53	31,1	31,1	29,4	29,4	48,9	48,9	28,1	28,1
2	Limburger Weg 11A	a	WA	53,1	53,1	31,2	31,2	29,8	29,8	61,7	61,7	39,3	39,3
		b		42,5	42,5	20,7	20,7	21,7	21,7	60,2	60,2	38,2	38,2
		c		41,6	41,6	19,8	19,8	20,9	20,9	48,8	48,8	26,9	26,9
		d		53	53	31,1	31,1	29,5	29,5	51,8	51,8	29,7	29,7
3	Limburger Weg 13	a	WA	53,5	53,5	31,8	31,8	30,7	30,7	65,4	65,4	43,2	43,2
		b		41,9	41,9	20,1	20,1	21,4	21,4	60,4	60,4	38,4	38,4
		c		41,5	41,5	19,6	19,6	20,9	20,9	49,8	49,8	27,9	27,9
		d		53	53	31,2	31,2	30,2	30,2	52	52	32	32
4	Limburger Weg 13A	a	WA	51,9	51,9	30	30	29,2	29,2	60,6	60,6	38,9	38,9
		b		41,1	41,1	19,2	19,2	20,5	20,5	61,1	61,1	39,3	39,3
		c		40,7	40,7	18,8	18,8	20,1	20,1	48,4	48,4	26,5	26,5
		d											
5	Limburger Weg 14	a	WA	43,6	43,6	21,9	21,9	22,9	22,9	52,3	52,3	30,4	30,4
		b		44,7	44,7	23	23	24	24	62,8	62,8	40,8	40,8
		c		55,3	55,3	33,6	33,6	32	32	62,8	62,8	40,8	40,8
		d		55,1	55,1	33,3	33,3	31,7	31,7	53,5	53,5	31,5	31,5

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.3

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 2/A3		Bauposition 3/A1		Bauposition 3/A2		Bauposition 3/A3			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Limburger Weg 11	a	WA	37,6	37,6	56,1	56,1	35,1	35,1	32,8	32,8		
		b		37,5	37,5	59	59	37	37	36	36		
		c		28,1	28,1	57,5	57,5	34,6	34,6	34,4	34,4		
		d		28,1	28,1	49,5	49,5	27,4	27,4	28,6	28,6		
7	Limburger Weg 11A	a	WA	36,5	36,5	60,9	60,9	39,8	39,8	36,2	36,2		
		b		35,7	35,7	62,7	62,7	40,4	40,4	38,9	38,9		
		c		27,8	27,8	64,7	64,7	42,3	42,3	38,1	38,1		
		d		29	29	58,5	58,5	36,5	36,5	35,9	35,9		
8	Limburger Weg 13	a	WA	39,5	39,5	66,8	66,8	45,3	45,3	41	41		
		b		37,1	37,1	72,5	72,5	49,9	49,9	49	49		
		c		29	29	69,5	69,5	46,6	46,6	42,8	42,8		
		d		31,4	31,4	56,3	56,3	34	34	34,4	34,4		
9	Limburger Weg 13A	a	WA	36,8	36,8	70,8	70,8	48,5	48,5	45,4	45,4		
		b		34,9	34,9	77,2	77,2	54,7	54,7	52,9	52,9		
		c		27,7	27,7	63,3	63,3	40,9	40,9	39,3	39,3		
		d											
10	Limburger Weg 14	a	WA	30	30	61,5	61,5	39,2	39,2	39,2	39,2		
		b		40	40	61	61	38,9	38,9	36,9	36,9		
		c		40	40	49,1	49,1	27,1	27,1	28,3	28,3		
		d		30,2	30,2	51	51	28,5	28,5	28,2	28,2		

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.4

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1/A1		Bauposition 1/A2		Bauposition 1/A3		Bauposition 2/A1		Bauposition 2/A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Limburger Weg 11	a	MI	53,3	53,3	31,5	31,5	29,7	29,7	63,6	63,6	41,9	41,9
		b		43,1	43,1	21,4	21,4	22,3	22,3	60,8	60,8	41,8	41,8
		c		41,9	41,9	20,1	20,1	21,2	21,2	50,4	50,4	28,5	28,5
		d		53	53	31,1	31,1	29,4	29,4	48,9	48,9	28,1	28,1
2	Limburger Weg 11A	a	MI	53,1	53,1	31,2	31,2	29,8	29,8	61,7	61,7	39,3	39,3
		b		42,5	42,5	20,7	20,7	21,7	21,7	60,2	60,2	38,2	38,2
		c		41,6	41,6	19,8	19,8	20,9	20,9	48,8	48,8	26,9	26,9
		d		53	53	31,1	31,1	29,5	29,5	51,8	51,8	29,7	29,7
3	Limburger Weg 13	a	MI	53,5	53,5	31,8	31,8	30,7	30,7	65,4	65,4	43,2	43,2
		b		41,9	41,9	20,1	20,1	21,4	21,4	60,4	60,4	38,4	38,4
		c		41,5	41,5	19,6	19,6	20,9	20,9	49,8	49,8	27,9	27,9
		d		53	53	31,2	31,2	30,2	30,2	52	52	32	32
4	Limburger Weg 13A	a	MI	51,9	51,9	30	30	29,2	29,2	60,6	60,6	38,9	38,9
		b		41,1	41,1	19,2	19,2	20,5	20,5	61,1	61,1	39,3	39,3
		c		40,7	40,7	18,8	18,8	20,1	20,1	48,4	48,4	26,5	26,5
		d											
5	Limburger Weg 14	a	MI	43,6	43,6	21,9	21,9	22,9	22,9	52,3	52,3	30,4	30,4
		b		44,7	44,7	23	23	24	24	62,8	62,8	40,8	40,8
		c		55,3	55,3	33,6	33,6	32	32	62,8	62,8	40,8	40,8
		d		55,1	55,1	33,3	33,3	31,7	31,7	53,5	53,5	31,5	31,5

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.5

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 2/A3		Bauposition 3/A1		Bauposition 3/A2		Bauposition 3/A3			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
6	Limburger Weg 11	a	MI	37,6	37,6	56,1	56,1	35,1	35,1	32,8	32,8		
		b		37,5	37,5	59	59	37	37	36	36		
		c		28,1	28,1	57,5	57,5	34,6	34,6	34,4	34,4		
		d		28,1	28,1	49,5	49,5	27,4	27,4	28,6	28,6		
7	Limburger Weg 11A	a	MI	36,5	36,5	60,9	60,9	39,8	39,8	36,2	36,2		
		b		35,7	35,7	62,7	62,7	40,4	40,4	38,9	38,9		
		c		27,8	27,8	64,7	64,7	42,3	42,3	38,1	38,1		
		d		29	29	58,5	58,5	36,5	36,5	35,9	35,9		
8	Limburger Weg 13	a	MI	39,5	39,5	66,8	66,8	45,3	45,3	41	41		
		b		37,1	37,1	72,5	72,5	49,9	49,9	49	49		
		c		29	29	69,5	69,5	46,6	46,6	42,8	42,8		
		d		31,4	31,4	56,3	56,3	34	34	34,4	34,4		
9	Limburger Weg 13A	a	MI	36,8	36,8	70,8	70,8	48,5	48,5	45,4	45,4		
		b		34,9	34,9	77,2	77,2	54,7	54,7	52,9	52,9		
		c		27,7	27,7	63,3	63,3	40,9	40,9	39,3	39,3		
		d											
10	Limburger Weg 14	a	MI	30	30	61,5	61,5	39,2	39,2	39,2	39,2		
		b		40	40	61	61	38,9	38,9	36,9	36,9		
		c		40	40	49,1	49,1	27,1	27,1	28,3	28,3		
		d		30,2	30,2	51	51	28,5	28,5	28,2	28,2		

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.6

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1/A1		Bauposition 1/A2		Bauposition 1/A3		Bauposition 2/A1		Bauposition 2/A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
11	Limburger Weg 14B	a	WA	46,6	46,6	24,9	24,9	26,1	26,1	65,3	65,3	43,2	43,2
		b		59,2	59,2	37,8	37,8	35,6	35,6	66,5	66,5	44	44
		c		59,9	59,9	38,5	38,5	36,8	36,8	58,2	58,2	36,1	36,1
		d		51,6	51,6	29,8	29,8	29,9	29,9	66,8	66,8	44,8	44,8
12	Limburger Weg 16	a	WA	43,4	43,4	21,7	21,7	22,8	22,8	52,2	52,2	30,2	30,2
		b		44,3	44,3	22,5	22,5	23,6	23,6	63,8	63,8	41,6	41,6
		c		54,9	54,9	33	33	31,7	31,7	64,3	64,3	42,4	42,4
		d		54,8	54,8	32,9	32,9	31,4	31,4	55,3	55,3	33,2	33,2
13	Limburger Weg 18	a	WA	43,6	43,6	21,8	21,8	23,1	23,1	57,2	57,2	35,4	35,4
		b		44,2	44,2	25,2	25,2	24,4	24,4	67,1	67,1	45,2	45,2
		c		56,1	56,1	34,4	34,4	33,3	33,3	67	67	45	45
		d		55,3	55,3	33,5	33,5	32,7	32,7	58,3	58,3	36,2	36,2
14	Limburger Weg 20	a	WA	42,9	42,9	21,1	21,1	22,4	22,4	54,7	54,7	32,9	32,9
		b		53,7	53,7	31,9	31,9	33,4	33,4	67,5	67,5	45,7	45,7
		c		55,7	55,7	34	34	35,2	35,2	70	70	48,2	48,2
		d		57,5	57,5	35,9	35,9	33,9	33,9	59,8	59,8	37,7	37,7
15	Limburger Weg 22	a	WA	42,9	42,9	21,1	21,1	22,3	22,3	55,7	55,7	33,8	33,8
		b		48	48	26,2	26,2	24,2	24,2	68,9	68,9	47,2	47,2
		c		54,5	54,5	32,8	32,8	34,4	34,4	69,3	69,3	47,6	47,6
		d		57,6	57,6	35,9	35,9	33,5	33,5	67,6	67,6	45,4	45,4

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.7

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 2/A3		Bauposition 3/A1		Bauposition 3/A2		Bauposition 3/A3			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
16	Limburger Weg 14B	a	WA	42,7	42,7	58,2	58,2	36,2	36,2	35,3	35,3		
		b		39,7	39,7	46,5	46,5	24,5	24,5	25,9	25,9		
		c		35,3	35,3	52,7	52,7	30,7	30,7	31	31		
		d		40,5	40,5	60,4	60,4	38,2	38,2	37,2	37,2		
17	Limburger Weg 16	a	WA	30,9	30,9	65,5	65,5	43,2	43,2	43,2	43,2		
		b		38,7	38,7	63,1	63,1	40,9	40,9	41	41		
		c		41,6	41,6	56,5	56,5	34,6	34,6	31,6	31,6		
		d		31,8	31,8	60,7	60,7	37,3	37,3	36,2	36,2		
18	Limburger Weg 18	a	WA	34	34	65,8	65,8	43,5	43,5	43,7	43,7		
		b		44,6	44,6	61,7	61,7	39,5	39,5	38,8	38,8		
		c		44,4	44,4	50,7	50,7	28,7	28,7	30,1	30,1		
		d		34,4	34,4	61,7	61,7	39,4	39,4	39,6	39,6		
19	Limburger Weg 20	a	WA	33,6	33,6	66,8	66,8	44,6	44,6	44,7	44,7		
		b		45,8	45,8	67	67	44,9	44,9	45,1	45,1		
		c		48	48	51,9	51,9	29,9	29,9	31,3	31,3		
		d		36,1	36,1	52,9	52,9	30,9	30,9	32	32		
20	Limburger Weg 22	a	WA	34,3	34,3	69	69	47	47	47	47		
		b		44,2	44,2	68,6	68,6	50,1	50,1	48,2	48,2		
		c		48,6	48,6	57,9	57,9	36	36	36,7	36,7		
		d		41,2	41,2	65,7	65,7	43,6	43,6	43,7	43,7		

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.8

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1/A1		Bauposition 1/A2		Bauposition 1/A3		Bauposition 2/A1		Bauposition 2/A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
11	Limburger Weg 14B	a	MI	46,6	46,6	24,9	24,9	26,1	26,1	65,3	65,3	43,2	43,2
		b		59,2	59,2	37,8	37,8	35,6	35,6	66,5	66,5	44	44
		c		59,9	59,9	38,5	38,5	36,8	36,8	58,2	58,2	36,1	36,1
		d		51,6	51,6	29,8	29,8	29,9	29,9	66,8	66,8	44,8	44,8
12	Limburger Weg 16	a	MI	43,4	43,4	21,7	21,7	22,8	22,8	52,2	52,2	30,2	30,2
		b		44,3	44,3	22,5	22,5	23,6	23,6	63,8	63,8	41,6	41,6
		c		54,9	54,9	33	33	31,7	31,7	64,3	64,3	42,4	42,4
		d		54,8	54,8	32,9	32,9	31,4	31,4	55,3	55,3	33,2	33,2
13	Limburger Weg 18	a	MI	43,6	43,6	21,8	21,8	23,1	23,1	57,2	57,2	35,4	35,4
		b		44,2	44,2	25,2	25,2	24,4	24,4	67,1	67,1	45,2	45,2
		c		56,1	56,1	34,4	34,4	33,3	33,3	67	67	45	45
		d		55,3	55,3	33,5	33,5	32,7	32,7	58,3	58,3	36,2	36,2
14	Limburger Weg 20	a	MI	42,9	42,9	21,1	21,1	22,4	22,4	54,7	54,7	32,9	32,9
		b		53,7	53,7	31,9	31,9	33,4	33,4	67,5	67,5	45,7	45,7
		c		55,7	55,7	34	34	35,2	35,2	70	70	48,2	48,2
		d		57,5	57,5	35,9	35,9	33,9	33,9	59,8	59,8	37,7	37,7
15	Limburger Weg 22	a	MI	42,9	42,9	21,1	21,1	22,3	22,3	55,7	55,7	33,8	33,8
		b		48	48	26,2	26,2	24,2	24,2	68,9	68,9	47,2	47,2
		c		54,5	54,5	32,8	32,8	34,4	34,4	69,3	69,3	47,6	47,6
		d		57,6	57,6	35,9	35,9	33,5	33,5	67,6	67,6	45,4	45,4

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.9

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 2/A3		Bauposition 3/A1		Bauposition 3/A2		Bauposition 3/A3			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
20	Limburger Weg 14B	a	MI	42,7	42,7	36,2	36,2	36,2	36,2	35,3	35,3		
		b		39,7	39,7	52,7	52,7	24,5	24,5	25,9	25,9		
		c		35,3	35,3	53	53	30,7	30,7	31	31		
		d		40,5	40,5	42,1	42,1	38,2	38,2	37,2	37,2		
21	Limburger Weg 16	a	MI	30,9	30,9	36,5	36,5	43,2	43,2	43,2	43,2		
		b		38,7	38,7	53	53	40,9	40,9	41	41		
		c		41,6	41,6	49,6	49,6	34,6	34,6	31,6	31,6		
		d		31,8	31,8	35,7	35,7	37,3	37,3	36,2	36,2		
22	Limburger Weg 18	a	MI	34	34	35,3	35,3	43,5	43,5	43,7	43,7		
		b		44,6	44,6	46,2	46,2	39,5	39,5	38,8	38,8		
		c		44,4	44,4	52,6	52,6	28,7	28,7	30,1	30,1		
		d		34,4	34,4	36	36	39,4	39,4	39,6	39,6		
23	Limburger Weg 20	a	MI	33,6	33,6	36,2	36,2	44,6	44,6	44,7	44,7		
		b		45,8	45,8	52,6	52,6	44,9	44,9	45,1	45,1		
		c		48	48	53	53	29,9	29,9	31,3	31,3		
		d		36,1	36,1	42	42	30,9	30,9	32	32		
24	Limburger Weg 22	a	MI	34,3	34,3	38,9	38,9	47	47	47	47		
		b		44,2	44,2	56,1	56,1	50,1	50,1	48,2	48,2		
		c		48,6	48,6	55,9	55,9	36	36	36,7	36,7		
		d		41,2	41,2	58,6	58,6	43,6	43,6	43,7	43,7		

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.10

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1/A1		Bauposition 1/A2		Bauposition 1/A3		Bauposition 2/A1		Bauposition 2/A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
25	Limburger Weg 46	a	WA	51,8	51,8	30	30	32,4	32,4	65,8	65,8	43,9	43,9
		b		42,9	42,9	21,1	21,1	20,7	20,7	50,9	50,9	29	29
		c		56,6	56,6	34,8	34,8	33,1	33,1	64,4	64,4	42,5	42,5
		d		57,5	57,5	35,7	35,7	33,9	33,9	66	66	44,1	44,1
26	Oderstraße 7	a	WA	58,7	58,7	37	37	35,8	35,8	50,3	50,3	28,2	28,2
		b		58,7	58,7	37,9	37,9	35,7	35,7	53,6	53,6	31,6	31,6
		c		53,5	53,5	31,9	31,9	32	32	63,7	63,7	41,6	41,6
		d		49,8	49,8	28,3	28,3	29,3	29,3	62,1	62,1	40	40
27	Oderstraße 9	a	WA	58,3	58,3	37,2	37,2	33,9	33,9	61,2	61,2	39,1	39,1
		b		62	62	41,2	41,2	37	37	59,6	59,6	37,6	37,6
		c		63,3	63,3	42,7	42,7	39,7	39,7	53,3	53,3	31,2	31,2
		d		60,9	60,9	39,3	39,3	38,2	38,2	63,1	63,1	41	41
28	Oderstraße 10	a	WA	67,9	67,9	46,8	46,8	46,9	46,9	58,2	58,2	36,1	36,1
		b		67,2	67,2	47,6	47,6	44,2	44,2	56,1	56,1	34	34
		c		54,9	54,9	33,5	33,5	34,3	34,3	49,7	49,7	27,7	27,7
		d		57,5	57,5	36,5	36,5	35,3	35,3	58,5	58,5	36,4	36,4
29	Rheinstraße 1	a	WA	72,5	72,5	51,8	51,8	51,5	51,5	57,2	57,2	35,1	35,1
		b		70,5	70,5	48,8	48,8	48,1	48,1	53,4	53,4	31,3	31,3
		c		58	58	36,5	36,5	36,6	36,6	47,3	47,3	25,2	25,2
		d		57,8	57,8	36,4	36,4	36,9	36,9	56,9	56,9	34,9	34,9

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.11

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 2/A3		Bauposition 3/A1		Bauposition 3/A2		Bauposition 3/A3			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
30	Limburger Weg 46	a	WA	42,4	42,4	77,2	77,2	55,6	55,6	55,4	55,4		
		b		29,9	29,9	77	77	55,3	55,3	54,8	54,8		
		c		41	41	64,4	64,4	42,3	42,3	42,8	42,8		
		d		42,5	42,5	67,1	67,1	45,7	45,7	45,6	45,6		
31	Oderstraße 7	a	WA	29	29	44,1	44,1	22,1	22,1	23,3	23,3		
		b		31,3	31,3	49,1	49,1	27,1	27,1	27,5	27,5		
		c		41,6	41,6	57,6	57,6	35,6	35,6	34,7	34,7		
		d		40,2	40,2	55,6	55,6	33,6	33,6	32,6	32,6		
32	Oderstraße 9	a	WA	39,9	39,9	53,7	53,7	31,8	31,8	30,8	30,8		
		b		36	36	51,9	51,9	29,8	29,8	29,2	29,2		
		c		31,5	31,5	48,7	48,7	26,6	26,6	27	27		
		d		39,3	39,3	56,9	56,9	34,2	34,2	33,3	33,3		
33	Oderstraße 10	a	WA	37,4	37,4	44,8	44,8	23	23	23,8	23,8		
		b		33,4	33,4	50,4	50,4	28,4	28,4	27,8	27,8		
		c		27,5	27,5	46,8	46,8	24,8	24,8	25,3	25,3		
		d		37,5	37,5	52,5	52,5	30,5	30,5	29,5	29,5		
34	Rheinstraße 1	a	WA	36,6	36,6	53,2	53,2	31,6	31,6	31,1	31,1		
		b		31,2	31,2	48,2	48,2	26,1	26,1	26,2	26,2		
		c		26,2	26,2	48,7	48,7	26,7	26,7	26,4	26,4		
		d		33,7	33,7	50,3	50,3	28,2	28,2	27,6	27,6		

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.12

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1/A1		Bauposition 1/A2		Bauposition 1/A3		Bauposition 2/A1		Bauposition 2/A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
25	Limburger Weg 46	a	MI	51,8	51,8	30	30	32,4	32,4	65,8	65,8	43,9	43,9
		b		42,9	42,9	21,1	21,1	20,7	20,7	50,9	50,9	29	29
		c		56,6	56,6	34,8	34,8	33,1	33,1	64,4	64,4	42,5	42,5
		d		57,5	57,5	35,7	35,7	33,9	33,9	66	66	44,1	44,1
26	Oderstraße 7	a	MI	58,7	58,7	37	37	35,8	35,8	50,3	50,3	28,2	28,2
		b		58,7	58,7	37,9	37,9	35,7	35,7	53,6	53,6	31,6	31,6
		c		53,5	53,5	31,9	31,9	32	32	63,7	63,7	41,6	41,6
		d		49,8	49,8	28,3	28,3	29,3	29,3	62,1	62,1	40	40
27	Oderstraße 9	a	MI	58,3	58,3	37,2	37,2	33,9	33,9	61,2	61,2	39,1	39,1
		b		62	62	41,2	41,2	37	37	59,6	59,6	37,6	37,6
		c		63,3	63,3	42,7	42,7	39,7	39,7	53,3	53,3	31,2	31,2
		d		60,9	60,9	39,3	39,3	38,2	38,2	63,1	63,1	41	41
28	Oderstraße 10	a	MI	67,9	67,9	46,8	46,8	46,9	46,9	58,2	58,2	36,1	36,1
		b		67,2	67,2	47,6	47,6	44,2	44,2	56,1	56,1	34	34
		c		54,9	54,9	33,5	33,5	34,3	34,3	49,7	49,7	27,7	27,7
		d		57,5	57,5	36,5	36,5	35,3	35,3	58,5	58,5	36,4	36,4
29	Rheinstraße 1	a	MI	72,5	72,5	51,8	51,8	51,5	51,5	57,2	57,2	35,1	35,1
		b		70,5	70,5	48,8	48,8	48,1	48,1	53,4	53,4	31,3	31,3
		c		58	58	36,5	36,5	36,6	36,6	47,3	47,3	25,2	25,2
		d		57,8	57,8	36,4	36,4	36,9	36,9	56,9	56,9	34,9	34,9

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.13

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 2/A3		Bauposition 3/A1		Bauposition 3/A2		Bauposition 3/A3			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
30	Limburger Weg 46	a	MI	42,4	42,4	77,2	77,2	55,6	55,6	55,4	55,4		
		b		29,9	29,9	77	77	55,3	55,3	54,8	54,8		
		c		41	41	64,4	64,4	42,3	42,3	42,8	42,8		
		d		42,5	42,5	67,1	67,1	45,7	45,7	45,6	45,6		
31	Oderstraße 7	a	MI	29	29	44,1	44,1	22,1	22,1	23,3	23,3		
		b		31,3	31,3	49,1	49,1	27,1	27,1	27,5	27,5		
		c		41,6	41,6	57,6	57,6	35,6	35,6	34,7	34,7		
		d		40,2	40,2	55,6	55,6	33,6	33,6	32,6	32,6		
32	Oderstraße 9	a	MI	39,9	39,9	53,7	53,7	31,8	31,8	30,8	30,8		
		b		36	36	51,9	51,9	29,8	29,8	29,2	29,2		
		c		31,5	31,5	48,7	48,7	26,6	26,6	27	27		
		d		39,3	39,3	56,9	56,9	34,2	34,2	33,3	33,3		
33	Oderstraße 10	a	MI	37,4	37,4	44,8	44,8	23	23	23,8	23,8		
		b		33,4	33,4	50,4	50,4	28,4	28,4	27,8	27,8		
		c		27,5	27,5	46,8	46,8	24,8	24,8	25,3	25,3		
		d		37,5	37,5	52,5	52,5	30,5	30,5	29,5	29,5		
34	Rheinstraße 1	a	MI	36,6	36,6	53,2	53,2	31,6	31,6	31,1	31,1		
		b		31,2	31,2	48,2	48,2	26,1	26,1	26,2	26,2		
		c		26,2	26,2	48,7	48,7	26,7	26,7	26,4	26,4		
		d		33,7	33,7	50,3	50,3	28,2	28,2	27,6	27,6		

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.14

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1/A1		Bauposition 1/A2		Bauposition 1/A3		Bauposition 2/A1		Bauposition 2/A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
30	Rheinstraße 3	a	WA	71,9	71,9	49,9	49,9	49,3	49,3	55,7	55,7	33,7	33,7
		b		66,5	66,5	46,8	46,8	46	46	53,9	53,9	31,8	31,8
		c		57,6	57,6	35,6	35,6	36,1	36,1	46,2	46,2	24,2	24,2
		d		68,5	68,5	50,4	50,4	45,5	45,5	52	52	30	30
31	Rheinstraße 5	a	WA	70,9	70,9	48	48	48,4	48,4	58,1	58,1	36	36
		b		67	67	44,2	44,2	44,5	44,5	53,2	53,2	31,2	31,2
		c		57,9	57,9	35,7	35,7	35,5	35,5	43,5	43,5	21,4	21,4
		d		69,7	69,7	47,2	47,2	47	47	54,2	54,2	32,1	32,1
32	Rheinstraße 6	a	WA	65	65	44,5	44,5	40,6	40,6	56,2	56,2	34,1	34,1
		b		53,1	53,1	37,3	37,3	34	34	43,7	43,7	20,9	20,9
		c		53,4	53,4	30	30	30,8	30,8	44,1	44,1	22,1	22,1
		d		65,5	65,5	40,9	40,9	38,2	38,2	55,2	55,2	32,9	32,9
33	Rheinstraße 7	a	WA	68,2	68,2	45,3	45,3	46,4	46,4	54,2	54,2	32,2	32,2
		b		55,8	55,8	33,3	33,3	33,9	33,9	42,6	42,6	20,6	20,6
		c		54,6	54,6	32,2	32,2	33,3	33,3	45,3	45,3	23,3	23,3
		d		67,5	67,5	47,4	47,4	46	46	53,5	53,5	31,5	31,5
34	Sainte-Foy-Straße 39	a	WA	59	59	37,2	37,2	35,4	35,4	71	71	49,1	49,1
		b		42	42	20,2	20,2	21,9	21,9	52,3	52,3	30,5	30,5
		c		42	42	20,2	20,2	21,9	21,9	51,8	51,8	29,9	29,9
		d		59,6	59,6	37,8	37,8	36	36	71,4	71,4	49,5	49,5

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.15

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 2/A3		Bauposition 3/A1		Bauposition 3/A2		Bauposition 3/A3			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
35	Rheinstraße 3	a	WA	33,1	33,1	44,1	44,1	22,4	22,4	23	23		
		b		31,3	31,3	49	49	26,9	26,9	26,3	26,3		
		c		25,2	25,2	51,3	51,3	29,3	29,3	28,2	28,2		
		d		30	30	47	47	25	25	25,1	25,1		
36	Rheinstraße 5	a	WA	33,8	33,8	43,1	43,1	21,3	21,3	22	22		
		b		30,8	30,8	48,5	48,5	26,5	26,5	25,8	25,8		
		c		22,7	22,7	39,8	39,8	17,8	17,8	19,1	19,1		
		d		31,3	31,3	48,7	48,7	26,6	26,6	26	26		
37	Rheinstraße 6	a	WA	32	32	51,2	51,2	29	29	27,9	27,9		
		b		22,1	22,1	39,7	39,7	17,7	17,7	19	19		
		c		23,1	23,1	46	46	23,5	23,5	24	24		
		d		31,3	31,3	51,4	51,4	29,2	29,2	28,2	28,2		
38	Rheinstraße 7	a	WA	33,7	33,7	42,3	42,3	20,5	20,5	21,2	21,2		
		b		21,9	21,9	39,1	39,1	17,2	17,2	18,4	18,4		
		c		24,3	24,3	49,1	49,1	27,1	27,1	26,1	26,1		
		d		30,7	30,7	48,4	48,4	26,3	26,3	25,5	25,5		
39	Sainte-Foy-Straße 39	a	WA	48,2	48,2	71	71	49,2	49,2	48,2	48,2		
		b		32,1	32,1	72,4	72,4	50,6	50,6	49,8	49,8		
		c		31,5	31,5	52,5	52,5	30,7	30,7	32,2	32,2		
		d		48,6	48,6	50,1	50,1	28,2	28,2	29,8	29,8		

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.16

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1/A1		Bauposition 1/A2		Bauposition 1/A3		Bauposition 2/A1		Bauposition 2/A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
30	Rheinstraße 3	a	MI	71,9	71,9	49,9	49,9	49,3	49,3	55,7	55,7	33,7	33,7
		b		66,5	66,5	46,8	46,8	46	46	53,9	53,9	31,8	31,8
		c		57,6	57,6	35,6	35,6	36,1	36,1	46,2	46,2	24,2	24,2
		d		68,5	68,5	50,4	50,4	45,5	45,5	52	52	30	30
31	Rheinstraße 5	a	MI	70,9	70,9	48	48	48,4	48,4	58,1	58,1	36	36
		b		67	67	44,2	44,2	44,5	44,5	53,2	53,2	31,2	31,2
		c		57,9	57,9	35,7	35,7	35,5	35,5	43,5	43,5	21,4	21,4
		d		69,7	69,7	47,2	47,2	47	47	54,2	54,2	32,1	32,1
32	Rheinstraße 6	a	MI	65	65	44,5	44,5	40,6	40,6	56,2	56,2	34,1	34,1
		b		53,1	53,1	37,3	37,3	34	34	43,7	43,7	20,9	20,9
		c		53,4	53,4	30	30	30,8	30,8	44,1	44,1	22,1	22,1
		d		65,5	65,5	40,9	40,9	38,2	38,2	55,2	55,2	32,9	32,9
33	Rheinstraße 7	a	MI	68,2	68,2	45,3	45,3	46,4	46,4	54,2	54,2	32,2	32,2
		b		55,8	55,8	33,3	33,3	33,9	33,9	42,6	42,6	20,6	20,6
		c		54,6	54,6	32,2	32,2	33,3	33,3	45,3	45,3	23,3	23,3
		d		67,5	67,5	47,4	47,4	46	46	53,5	53,5	31,5	31,5
34	Sainte-Foy-Straße 39	a	MI	59	59	37,2	37,2	35,4	35,4	71	71	49,1	49,1
		b		42	42	20,2	20,2	21,9	21,9	52,3	52,3	30,5	30,5
		c		42	42	20,2	20,2	21,9	21,9	51,8	51,8	29,9	29,9
		d		59,6	59,6	37,8	37,8	36	36	71,4	71,4	49,5	49,5

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b, c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.17

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 2/A3		Bauposition 3/A1		Bauposition 3/A2		Bauposition 3/A3			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
35	Rheinstraße 3	a	MI	33,1	33,1	44,1	44,1	22,4	22,4	23	23		
		b		31,3	31,3	49	49	26,9	26,9	26,3	26,3		
		c		25,2	25,2	51,3	51,3	29,3	29,3	28,2	28,2		
		d		30	30	47	47	25	25	25,1	25,1		
36	Rheinstraße 5	a	MI	33,8	33,8	43,1	43,1	21,3	21,3	22	22		
		b		30,8	30,8	48,5	48,5	26,5	26,5	25,8	25,8		
		c		22,7	22,7	39,8	39,8	17,8	17,8	19,1	19,1		
		d		31,3	31,3	48,7	48,7	26,6	26,6	26	26		
37	Rheinstraße 6	a	MI	32	32	51,2	51,2	29	29	27,9	27,9		
		b		22,1	22,1	39,7	39,7	17,7	17,7	19	19		
		c		23,1	23,1	46	46	23,5	23,5	24	24		
		d		31,3	31,3	51,4	51,4	29,2	29,2	28,2	28,2		
38	Rheinstraße 7	a	MI	33,7	33,7	42,3	42,3	20,5	20,5	21,2	21,2		
		b		21,9	21,9	39,1	39,1	17,2	17,2	18,4	18,4		
		c		24,3	24,3	49,1	49,1	27,1	27,1	26,1	26,1		
		d		30,7	30,7	48,4	48,4	26,3	26,3	25,5	25,5		
39	Sainte-Foy-Straße 39	a	MI	48,2	48,2	71	71	49,2	49,2	48,2	48,2		
		b		32,1	32,1	72,4	72,4	50,6	50,6	49,8	49,8		
		c		31,5	31,5	52,5	52,5	30,7	30,7	32,2	32,2		
		d		48,6	48,6	50,1	50,1	28,2	28,2	29,8	29,8		

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.18

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1/A1		Bauposition 1/A2		Bauposition 1/A3		Bauposition 2/A1		Bauposition 2/A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
30	Sainte-Foy-Straße	a	WA	52,2	30,4	30,4	32,1	32,1	59,5	59,5	37,6	37,6	37,7
	39A	b		40,6	18,8	18,8	20,5	20,5	48,6	48,6	26,6	26,6	28,1
		c		43	21,1	21,1	21,9	21,9	47,1	47,1	25,2	25,2	26,5
		d		54,3	32,3	32,3	33,1	33,1	58,7	58,7	36,7	36,7	36,5
31	Sainte-Foy-Straße	a	WA	51	29,1	29,1	30,4	30,4	58,1	58,1	36,2	36,2	37,5
	44	b		51,4	29,5	29,5	31,3	31,3	60,3	60,3	38,5	38,5	38,6
		c		39,5	17,6	17,6	19,3	19,3	46	46	24,1	24,1	25,6
		d		39,5	17,6	17,6	19,3	19,3	46,3	46,3	24,4	24,4	26
32		a	WA										
		b											
		c											
		d											
33		a	WA										
		b											
		c											
		d											
34		a	WA										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin		Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.19

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 2/A3		Bauposition 3/A1		Bauposition 3/A2		Bauposition 3/A3			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
35	Sainte-Foy-Straße	a	WA	37,7	37,7	68,9	68,9	47,1	47,1	45,8	45,8		
	39A	b		28,1	28,1	67,7	67,7	45,9	45,9	44,4	44,4		
		c		26,5	26,5	49,4	49,4	27,5	27,5	29,2	29,2		
		d		36,5	36,5	50,6	50,6	28,7	28,7	30,3	30,3		
36	Sainte-Foy-Straße	a	WA	37,5	37,5	73,7	73,7	51,9	51,9	51,3	51,3		
	44	b		38,6	38,6	57,8	57,8	36,3	36,3	36,5	36,5		
		c		25,6	25,6	50,9	50,9	29	29	30,4	30,4		
		d		26	26	54,3	54,3	32,4	32,4	33,9	33,9		
37		a	WA										
		b											
		c											
		d											
38		a	WA										
		b											
		c											
		d											
39		a	WA										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Allgemeines Wohngebiet

tags: 55 dB(A)

nachts: 40 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.20

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 1/A1		Bauposition 1/A2		Bauposition 1/A3		Bauposition 2/A1		Bauposition 2/A2	
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
40	Sainte-Foy-Straße	a	MI	52,2	30,4	30,4	32,1	32,1	59,5	59,5	37,6	37,6	37,7
	39A	b		40,6	18,8	18,8	20,5	20,5	48,6	48,6	26,6	26,6	28,1
		c		43	21,1	21,1	21,9	21,9	47,1	47,1	25,2	25,2	26,5
		d		54,3	32,3	32,3	33,1	33,1	58,7	58,7	36,7	36,7	36,5
41	Sainte-Foy-Straße	a	MI	51	29,1	29,1	30,4	30,4	58,1	58,1	36,2	36,2	37,5
	44	b		51,4	29,5	29,5	31,3	31,3	60,3	60,3	38,5	38,5	38,6
		c		39,5	17,6	17,6	19,3	19,3	46	46	24,1	24,1	25,6
		d		39,5	17,6	17,6	19,3	19,3	46,3	46,3	24,4	24,4	26
42		a	MI										
		b											
		c											
		d											
43		a	MI										
		b											
		c											
		d											
44		a	MI										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.21

Immissionsort		IP	Gebiets- aus- weisung	Bauposition 2/A3		Bauposition 3/A1		Bauposition 3/A2		Bauposition 3/A3			
Nr.	Bezeichnung			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
45	Sainte-Foy-Straße	a	MI	37,7	37,7	68,9	68,9	47,1	47,1	45,8	45,8		
	39A	b		28,1	28,1	67,7	67,7	45,9	45,9	44,4	44,4		
		c		26,5	26,5	49,4	49,4	27,5	27,5	29,2	29,2		
		d		36,5	36,5	50,6	50,6	28,7	28,7	30,3	30,3		
46	Sainte-Foy-Straße	a	MI	37,5	37,5	73,7	73,7	51,9	51,9	51,3	51,3		
	44	b		38,6	38,6	57,8	57,8	36,3	36,3	36,5	36,5		
		c		25,6	25,6	50,9	50,9	29	29	30,4	30,4		
		d		26	26	54,3	54,3	32,4	32,4	33,9	33,9		
47		a	MI										
		b											
		c											
		d											
48		a	MI										
		b											
		c											
		d											
49		a	MI										
		b											
		c											
		d											

Immissionsrichtwerte: Misch- / Dorfgebiet

tags: 60 dB(A)

nachts: 45 dB(A)

Überschreitung Immissionsrichtwert

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr,	OBJEKT	ANLAGE-NR,
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06,1568,16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.22

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt
Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase1/ A1		Bauphase 1/A2		Bauphase1/ A3		Bauphase 2/A1		Bauphase 2/A2		Bauphase 2/A3		Bauphase 3/A1		Bauphase 3/A2		Bauphase 3/A3	
Nr,	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Sainte-Foy-Str. 39	b	60	48	42	42	20,2	20,2	21,9	21,9	52,3	52,3	30,5	30,5	32,1	32,1	72,4	72,4	50,6	50,6	49,8	49,8
		c	60	45	42	42	20,2	20,2	21,9	21,9	51,8	51,8	29,9	29,9	31,5	31,5	52,5	52,5	30,7	30,7	32,2	32,2
		a	60	48	59	59	37,2	37,2	35,4	35,4	71	71	49,1	49,1	48,2	48,2	71	71	49,2	49,2	48,2	48,2
		d	60	45	59,6	59,6	37,8	37,8	36	36	71,4	71,4	49,5	49,5	48,6	48,6	50,1	50,1	28,2	28,2	29,8	29,8
	Sainte-Foy-Str. 44	a	60	48	51	51	29,1	29,1	30,4	30,4	58,1	58,1	36,2	36,2	37,5	37,5	73,7	73,7	51,9	51,9	51,3	51,3
		b	60	48	51,4	51,4	29,5	29,5	31,3	31,3	60,3	60,3	38,5	38,5	38,6	38,6	57,8	57,8	36,3	36,3	36,5	36,5
		d	60	48	39,5	39,5	17,6	17,6	19,3	19,3	46,3	46,3	24,4	24,4	26	26	54,3	54,3	32,4	32,4	33,9	33,9
	Limburger Weg 22	a	58	43	42,9	42,9	21,1	21,1	22,3	22,3	55,7	55,7	33,8	33,8	34,3	34,3	69	69	47	47	47	47
		b	58	43	48	48	26,2	26,2	24,2	24,2	68,9	68,9	47,2	47,2	44,2	44,2	68,6	68,6	50,1	50,1	48,2	48,2
		d	55	43	57,6	57,6	35,9	35,9	33,5	33,5	67,6	67,6	45,4	45,4	41,2	41,2	65,7	65,7	43,6	43,6	43,7	43,7
		c	58	43	54,5	54,5	32,8	32,8	34,4	34,4	69,3	69,3	47,6	47,6	48,6	48,6	57,9	57,9	36	36	36,7	36,7

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A) Mischgebiet tags: 60 dB(A)
nachts: 40 dB(A) nachts: 45 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.23

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt

Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase1/ A1		Bauphase 1/A2		Bauphase1/ A3		Bauphase 2/A1		Bauphase 2/A2		Bauphase 2/A3		Bauphase 3/A1		Bauphase 3/A2		Bauphase 3/A3	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Limburger Weg 20	b	55	43	53,7	53,7	31,9	31,9	33,4	33,4	67,5	67,5	45,7	45,7	45,8	45,8	67	67	44,9	44,9	45,1	45,1
		a	55	43	42,9	42,9	21,1	21,1	22,4	22,4	54,7	54,7	32,9	32,9	33,6	33,6	66,8	66,8	44,6	44,6	44,7	44,7
		c	55	43	55,7	55,7	34	34	35,2	35,2	70	70	48,2	48,2	48	48	51,9	51,9	29,9	29,9	31,3	31,3
		d	55	43	57,5	57,5	35,9	35,9	33,9	33,9	59,8	59,8	37,7	37,7	36,1	36,1	52,9	52,9	30,9	30,9	32	32
	Limburger Weg 18	d	55	40	55,3	55,3	33,5	33,5	32,7	32,7	58,3	58,3	36,2	36,2	34,4	34,4	61,7	61,7	39,4	39,4	39,6	39,6
		a	55	43	43,6	43,6	21,8	21,8	23,1	23,1	57,2	57,2	35,4	35,4	34	34	65,8	65,8	43,5	43,5	43,7	43,7
		b	55	43	44,2	44,2	25,2	25,2	24,4	24,4	67,1	67,1	45,2	45,2	44,6	44,6	61,7	61,7	39,5	39,5	38,8	38,8
		c	55	43	56,1	56,1	34,4	34,4	33,3	33,3	67	67	45	45	44,4	44,4	50,7	50,7	28,7	28,7	30,1	30,1
	Limburger Weg 16	d	55	40	54,8	54,8	32,9	32,9	31,4	31,4	55,3	55,3	33,2	33,2	31,8	31,8	60,7	60,7	37,3	37,3	36,2	36,2
		a	55	43	43,4	43,4	21,7	21,7	22,8	22,8	52,2	52,2	30,2	30,2	30,9	30,9	65,5	65,5	43,2	43,2	43,2	43,2
		c	55	43	54,9	54,9	33	33	31,7	31,7	64,3	64,3	42,4	42,4	41,6	41,6	56,5	56,5	34,6	34,6	31,6	31,6
		b	55	43	44,3	44,3	22,5	22,5	23,6	23,6	63,8	63,8	41,6	41,6	38,7	38,7	63,1	63,1	40,9	40,9	41	41
	Limburger Weg 14	c	55	43	55,3	48	26,2	26,2	24,2	24,2	68,9	68,9	47,2	47,2	44,2	44,2	68,6	68,6	50,1	50,1	48,2	48,2
		d	55	40	55,1	57,6	35,9	35,9	33,5	33,5	67,6	67,6	45,4	45,4	41,2	41,2	65,7	65,7	43,6	43,6	43,7	43,7
		a	55	43	43,6	54,5	32,8	32,8	34,4	34,4	69,3	69,3	47,6	47,6	48,6	48,6	57,9	57,9	36	36	36,7	36,7
		b	55	43	44,7	53,7	31,9	31,9	33,4	33,4	67,5	67,5	45,7	45,7	45,8	45,8	67	67	44,9	44,9	45,1	45,1

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.24

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt

Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase1/ A1		Bauphase 1/A2		Bauphase1/ A3		Bauphase 2/A1		Bauphase 2/A2		Bauphase 2/A3		Bauphase 3/A1		Bauphase 3/A2		Bauphase 3/A3	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Limburger Weg 11a	a	55	43	53,1	53,1	31,2	31,2	29,8	29,8	61,7	61,7	39,3	39,3	36,5	36,5	60,9	60,9	39,8	39,8	36,2	36,2
		b	55	43	42,5	42,5	20,7	20,7	21,7	21,7	60,2	60,2	38,2	38,2	35,7	35,7	62,7	62,7	40,4	40,4	38,9	38,9
		c	55	43	41,6	41,6	19,8	19,8	20,9	20,9	48,8	48,8	26,9	26,9	27,8	27,8	64,7	64,7	42,3	42,3	38,1	38,1
		d	55	40	53	53	31,1	31,1	29,5	29,5	51,8	51,8	29,7	29,7	29	29	58,5	58,5	36,5	36,5	35,9	35,9
	Limburger Weg 11	a	55	43	53,3	53,3	31,5	31,5	29,7	29,7	63,6	63,6	41,9	41,9	37,6	37,6	56,1	56,1	35,1	35,1	32,8	32,8
		a	55	40	53	53	31,1	31,1	29,4	29,4	48,9	48,9	28,1	28,1	28,1	28,1	49,5	49,5	27,4	27,4	28,6	28,6
		b	55	43	41,9	41,9	20,1	20,1	21,2	21,2	50,4	50,4	28,5	28,5	28,1	28,1	57,5	57,5	34,6	34,6	34,4	34,4
		c	55	40	43,1	43,1	21,4	21,4	22,3	22,3	60,8	60,8	41,8	41,8	37,5	37,5	59	59	37	37	36	36
	Limburger Weg 13a	a	55	43	51,9	51,9	30	30	29,2	29,2	60,6	60,6	38,9	38,9	36,8	36,8	70,8	70,8	48,5	48,5	45,4	45,4
		b	55	43	41,1	41,1	19,2	19,2	20,5	20,5	61,1	61,1	39,3	39,3	34,9	34,9	77,2	77,2	54,7	54,7	52,9	52,9
		c	55	43	40,7	40,7	18,8	18,8	20,1	20,1	48,4	48,4	26,5	26,5	27,7	27,7	63,3	63,3	40,9	40,9	39,3	39,3
	Limburger Weg 13	a	55	43	53,5	53,5	31,8	31,8	30,7	30,7	65,4	65,4	43,2	43,2	39,5	39,5	66,8	66,8	45,3	45,3	41	41
		b	58	43	41,9	41,9	20,1	20,1	21,4	21,4	60,4	60,4	38,4	38,4	37,1	37,1	72,5	72,5	49,9	49,9	49	49
		d	55	43	53	53	31,2	31,2	30,2	30,2	52	52	32	32	31,4	31,4	56,3	56,3	34	34	34,4	34,4
		c	55	43	41,5	41,5	19,6	19,6	20,9	20,9	49,8	49,8	27,9	27,9	29	29	69,5	69,5	46,6	46,6	42,8	42,8

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden

AUFTRAGGEBER	AUFTRAG-Nr.	OBJEKT	ANLAGE-NR.
ISU-Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	D 06.1568.16	Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn Schallimmissionen der Bautätigkeiten PFA LK Limburg - Weilburg - Strecke 3730 - Prognoseergebnisse	8.25

Zusammenstellung der Immissionspunkte, an denen die Vorbelastung über den Immissionsgrenzwerten liegt

Beurteilung der Schallimmissionen der Baustelle anhand der angepassten IRW (IRW+3 dB(A))

Überschreitung angepasster Immissionsrichtwert

Immissionsort			IRW angepasst		Bauphase1/ A1		Bauphase 1/A2		Bauphase1/ A3		Bauphase 2/A1		Bauphase 2/A2		Bauphase 2/A3		Bauphase 3/A1		Bauphase 3/A2		Bauphase 3/A3	
Nr.	Bezeichnung	IP	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
	Limburger Weg14a	c	55	40	53,6	53,6	31,9	31,9	32,1	32,1	64,1	64,1	42	42	42,3	42,3	56,6	56,6	34,7	34,7	33,6	33,6
		b	55	43	63,2	63,2	41,8	41,8	37,3	37,3	62	62	39,9	39,9	39,8	39,8	49,5	49,5	27,5	27,5	28,1	28,1
		a	55	43	60,5	60,5	38,9	38,9	40	40	57,3	57,3	35,1	35,1	33	33	45	45	23,1	23,1	24,4	24,4
		d	55	43	57,6	57,6	36,1	36,1	34,2	34,2	64,6	64,6	42,4	42,4	43,1	43,1	57,1	57,1	35,3	35,3	35,1	35,1

Immissionsrichtwert: Wohngebiet tags: 55 dB(A)
nachts: 40 dB(A)

a, b,c und d: Gebäudefassaden